



Mode d'emploi du mélange «Könnner & Söhnen Antigel Diesel»

Mode d'application du mélange «Könnner & Söhnen Antigel Diesel», ci-après «Antigel de **Könnner & Söhnen**» est indiqué sur l'emballage. Ci-dessous quelques explications détaillées.

Le mélange «Antigel» est vendu sous forme concentrée et pour cette raison peut congeler à une température relativement élevée inférieure à zéro (-10 ...- 15 ° C), comme les autres concentrés (par exemple, le concentré d'antigel ou le concentré d'acide sulfurique). Mais étant chauffé à une température supérieure à zéro, il restaure complètement sa viscosité d'origine ainsi que toutes ses propriétés.

Le mélange «Antigel» est un additif dépresseur dans le carburant diesel. Il permettra l'utilisation des carburants d'été en hiver à température ambiante allant jusqu'à -20°C.

Lors de l'ajout du mélange «Antigel» dans le dosage spécifié au carburant diesel, la croissance des cristaux de paraffine dans le carburant ralentit de plusieurs fois à faible températures.

L'utilisation du mélange «Antigel» vous permet d'abaisser la limite de la température de l'aptitude à la filtration du gazole en moyenne de 10°C, et le point de congélation en moyenne de 12-15°C.

«Antigel» est spécialement conçu pour répondre aux besoins des propriétaires de véhicules, de machines agricoles et de groupes électrogènes à un moteur diesel.

Pour que le mélange «Antigel» apporte un bénéfice maximal, il est nécessaire de suivre la consigne d'utilisation :

1. Avant d'utiliser le mélange «Antigel», il est conseillé de le réchauffer à une température de +20 - + 40 °C
2. La température du carburant dans lequel le mélange «Antigel» est injectée doit être d'au moins + 8°C. De plus, le carburant diesel doit être exempt d'eau. Il n'est pas permis de dissoudre le mélange "Antigel" dans un carburant déjà troublé par la présence d'eau.
3. Après avoir ajouté le mélange «Antigel», le carburant diesel doit être brassé minutieusement. Pour le faire, il faut injecter le mélange dans le réservoir à carburant avant le ravitaillement, puis le carburant diesel est ajouté vigoureusement.
4. Le mélange «Antigel» n'est pas efficace dans le carburant, où un autre type d'antigel a été ajouté.

«L'antigel» n'affecte pas le point de floculation du carburant diesel. Cela signifie que «l'Antigel» dans le carburant diesel n'empêche pas la formation de cristaux de paraffine, mais seulement diminue leur accrolement à basse température. Pendant le stockage à long terme des carburants diesel, les petits cristaux de paraffine sont formés et se déposent, et en conséquence, deux couches se forment : la couche supérieure est claire et la couche inférieure est troublée, enrichie de cristaux de paraffine.

La désintégration du carburant pendant le stockage à long terme ne peut pas être empêchée par l'application des dépresseurs, y compris à l'aide du mélange «Antigel». Dans ce but les experts préconisent d'utiliser des dispersants, par exemple le produit **Könnner & Söhnen Diesel Stabilizer**.