

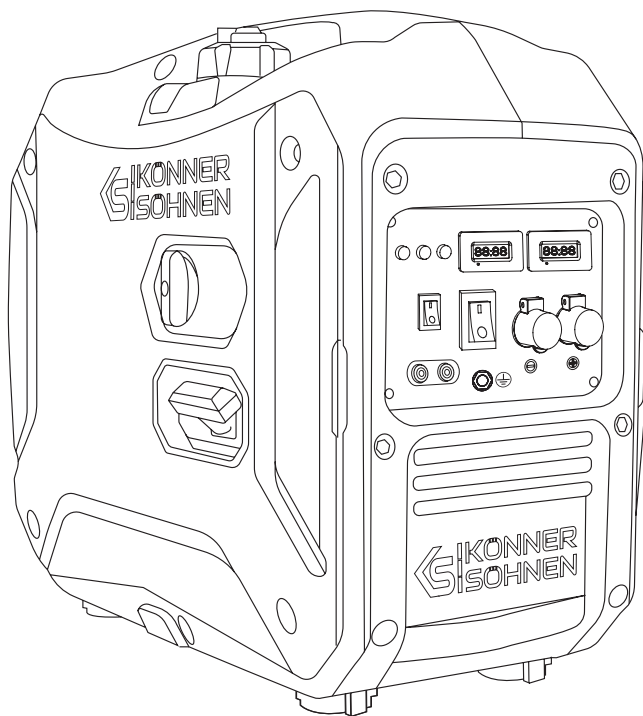
**Обов'язково ознайомтеся
перед початком роботи!**

Інструкція



Генератор постійної напруги

**KS 24VS-DC
KS 24VGS-DC**





Дякуємо Вам за вибір продукції **Könnér & Söhnen®**. Ця інструкція містить стислий опис техніки безпеки, використання і налагодження. Більш детальну інформацію ви можете знайти та ознайомитись на сайті офіційного виробника у розділі підтримки за посиланням **konner-sohnen.com/manuals**

Також перейти у розділ підтримки та завантажити інструкцію можна просканувавши QR код або на сайті офіційного імпортера **Könnér & Söhnen®** за посиланням **www.konner-sohnen.com/ua**



Ми піклуємось про навколишнє середовище, тому вважаємо доцільним економити кількість витраченого паперу та залишаємо у друкованому вигляді стислий опис найважливіших розділів.



Обов'язково ознайомтеся з повною версією інструкції перед початком використання!



Виробником продукції **Könnér & Söhnen®** можуть бути внесені деякі зміни, які можуть бути не відображені в даній інструкції, а саме:

- виробник залишає за собою право на внесення змін у дизайн, комплектацію та конструкцію виробу;
- зображення та малюнки в інструкції з експлуатації є схематичними та можуть відрізнятися від реальних вузлів та написів на продукції.

В кінці інструкції міститься контактна інформація, якою Ви можете скористатись в разі виникнення проблем. Вся інформація в даній інструкції по експлуатації оновлена на момент друку. Актуальний перелік сервісних центрів Ви можете знайти на сайті офіційного імпортера за посиланням **www.konner-sohnen.com**



УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО!



Недотримання рекомендації, що позначена цим знаком, може призвести до серйозних травм або загибелі оператора чи сторонніх осіб.



ВАЖЛИВО!



Корисна інформація у використанні апарату.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1

Не використовуйте генератор у приміщеннях з слабкою вентиляцією. Заборонена експлуатація в умовах надмірної вологості, стоячи у воді, на сирому ґрунті (не залишайте під дощем, снігом). Не залишайте генератор на тривалий час під прямим сонячним промінням. Встановіть генератор на рівну тверду поверхню, подалі від легкозаймистих рідин/газів (на відстані мін. 1 м). Встановлюйте генератор на відстані не ближче ніж 1 м до передньої панелі керування та не ближче ніж 50 см з кожної сторони, включаючи верхню частину генератора. Не допускайте в робочу зону сторонніх осіб, дітей, тварин. Використовуйте захисне взуття та рукавиці.



УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО!



Оскільки вихлопні гази містять отруйні вуглекислий (CO₂) та чадний (CO) гази, небезпечні для життя, генератор категорично заборонено розмішувати в житлових будівлях, приміщеннях сполучених із житловими будинками загальною системою вентиляції, інших приміщеннях, з яких вихлопні гази можуть потрапити до житлових приміщень

ЕЛЕКТРИЧНА БЕЗПЕКА

1.1



УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО!



Генератор виробляє напругу постійного струму нижче 60 В і не потребує ніяких заходів захисту від дотику.



ВАЖЛИВО!



Пристрій має використовуватись лише за призначенням. Використання пристрою не за призначенням позбавляє покупця права на безкоштовний гарантійний ремонт.



УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО!



Заборається працювати з генератором, якщо ви втомлені, знаходитесь під впливом сильнодіючих медичних препаратів, наркотичних речовин або алкоголю. Під час роботи неухважність може стати причиною серйозних травм.



ВАЖЛИВО!



СУВОРО ЗАБОРОНЕНО ПІДКЛЮЧАТИ ДО СУХОГО КОНТАКТУ (CONTROL TERMINAL) ДРОТИ ПІД НАПРУГОЮ. Це може призвести до виходу з ладу генератора.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ ГЕНЕРАТОРА ПОСТІЙНОГО СТРУМУ

1.2

Генератор можна використовувати лише для заряджання акумуляторів, діапазон напруги яких входить до діапазону напруги генератора 24-27В. Зарядні кабелі повинні мати надійний контакт і достатній перетин для зарядного струму до 50-60А. Генератор можна заправляти лише у вимкненому стані. **Використовуйте як паливо тільки автомобільний бензин з октановим числом 90-95!**



УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО!



Пальне забруднює землю та ґрунтові води. Не допускайте витікання бензину з баку!

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ З ГАЗОБЕНЗИНОВИМ ГЕНЕРАТОРОМ

1.3



ВАЖЛИВО!



Для газобензинових моделей в якості газу дозволяється використовувати лише пропан-бутанову суміш для автомобілів! Заборонено використовувати будь-який інший газ!

Перед використанням, переконайтеся, що всі шланги та роз'єми надійно під'єднані. Якщо відбувся витік газу, перекрийте надходження газу в балоні та якнайшвидше провітрити приміщення. Відключіть навантаження перед зупинкою двигуна, потім перекрийте вентиль, коли двигун зупиниться, переключіть стартовий ключ в положення OFF та перекрийте подачу газу. Автоматична робота генератора можлива тільки на бензині.



УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО!



При роботі генератора на зрідженому газі слідкуйте, щоб поруч з генератором не було іскор.



УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО!



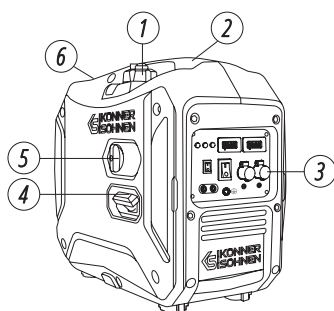
Заборонено залишати вентиль на газовому балоні відкритим при неробочому генераторі. Заборонено використовувати режим роботи генератора на газу в підвальних приміщеннях.



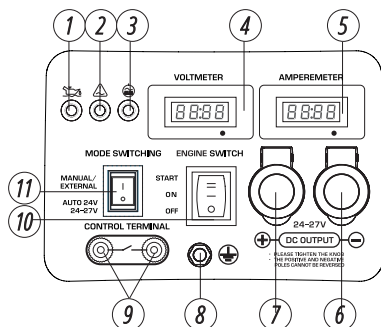
УВАГА - НЕБЕЗПЕЧНО!



Зверніть увагу! Одночасно використовувати бензин та зріджений газ заборонено! При використанні бензину необхідно припинити подачу газу. При використанні газу припиніть подачу бензину.



1. Кришка резервуара з поворотною ручкою для вентиляції
2. Транспортувальна ручка
3. Панель керування
4. Ручний стартер
5. Паливний кран
6. Кришка для обслуговування (з іншого боку генератора)



1. Індикатор напруги
2. Індикатор перенавантаження
3. Індикатор рівня оливи
4. Вольтметр
5. Амперметр
6. Клема для підключення мінусового дрота батареї
7. Клема для підключення плюсового дрота батареї
8. Болт заземлення
9. Клеми для підключення керуючого пристрою
10. Вмикач двигуна ENGINE SWITCH
11. Перемикач режимів роботи генератора

КОМПЛЕКТАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

3

1. Генератор
2. Пакування
3. Інструкція з експлуатації
4. Свічний ключ
5. Викрутка PH2 6,0 мм
6. Чохол для аксесуарів



LPG/бензиновий варіант генератора поставляється разом з газовим шлангом довжиною 1,5 м з редуктором та регулятором нульового тиску для підключення до газового балона. Підключення генератора до існуючої газової мережі низького тиску (тільки LPG) неможливо за допомогою шланга, що входить до комплекту постачання. Для редуктора тиску потрібен вхідний тиск щонайменше 1,7 бар, і він має підключення до газового балона відповідно до DIN 477 з лівою різьбою W 21,80 x 1/14 дюйма.



ВАЖЛИВО!



Виробник залишає за собою право на внесення змін до комплектації, дизайну та конструкції виробів. Зображення в інструкції схематичні і можуть відрізнятися від реальних вузлів та написів на виробі.

Модель	KS 24VS-DC	KS 24VGS-DC
Напруга	24–27В	24–27В
Номинальна потужність	1,6 кВт	1,4 кВт
Сила струму	60 А	50 А
Тип запуску	автоматичний, ручний/зовнішній	автоматичний (при роботі на бензині), ручний/зовнішній
Об'єм паливного баку	5 л	5 л
LED-дисплей	вольтаж, ампераж	вольтаж, ампераж
Рівень шуму Lpa(7м)/Lwa	62/87 дБ	62/87 дБ
Модель двигуна	KS 100i	KS 100i
Об'єм двигуна	79,7 см³	79,7 см³
Тип двигуна	бензиновий 4-тактний	бензиновий/газовий 4-тактний
Потужність двигуна	2,5 к. с.	2,5 к. с.
Об'єм картера	0,4 л	0,4 л
Розміри (Д×В×Ш)	625×335×540 мм	700×335×540 мм
Вага нетто	21 кг	21 кг
Клас захисту	IP23M	IP23M

Витрата палива залежить від безлічі факторів, таких як навантаження, якість палива, час року, висота над рівнем моря, технічний стан генератора.

Оптимальними умовами експлуатації є температура навколишнього середовища 17-25°C, барометричний тиск 0,1 МПа (760 мм рт. ст.), відносна вологість повітря 50-60%. При зазначених умовах навколишнього середовища генератор здатний на максимальну продуктивність в розрізі заявлених характеристик. При відхиленнях від зазначених показників навколишнього середовища можливі зміни в продуктивності генератора.



ВАЖЛИВО!



Переконайтеся, що панель управління, захисна решітка і нижня частина генератора добре вентильовані і не містять твердих частинок, бруду та води. Погана вентиляція може призвести до пошкодження від перегріву.

РОБОТА З ПРИСТРОЄМ

Перед запуском генератора підключіть акумуляторну батарею, яка має бути заряджена. Кабель від генератора до батареї повинен бути захищений запобіжником на 70-80 А. Напруга підключеної батареї відображається на вольтметрі генератора, а зелена сигнальна лампа (робочий дисплей) починає блимати. Генератор не має власної батареї і запускається від батареї, яка має бути заряджена. Генератор також можна запустити за допомогою ручного стартера, якщо підключена акумуляторна батарея, має занадто низький заряд.

Бензиновий кран (збоку) відкривається при роботі на бензині. Вмикач двигуна ENGINE SWITCH має бути в положенні ON. За допомогою перемикача режимів виберіть потрібний режим (AUTO або EXTERNAL CONTROL). Щоб запустити генератор у ручному режимі електростартером від батареї, натисніть ENGINE SWITCH у положення START. Якщо батарея не має достатнього заряду для запуску генератора, використовуйте ручний стартер.

Генератор спеціально розроблений для зарядки акумуляторів і працює як зарядний пристрій із зарядною характеристикою IUo. Акумулятор спочатку заряджають постійним струмом 60 ± 3А (бензинова версія) або 50 ± 3А (двопаливна версія) до досягнення напруги на виході генератора 27-27,5 В. Після цього генератор працює з постійною вихідною напругою. Якщо зарядний струм нижче 60А (50А) з самого початку, вихідна напруга відразу становитиме 27-27,5 В.

ІНДИКАТОР ЖИВЛЕННЯ (ЗЕЛЕНИЙ)

Світлодіод блимає (струм споживання нижче 25 А) або світиться (струм споживання вище 25 А), доки напруга на виході генератора присутня на вихідних клеммах постійного струму.

ІНДИКАТОР ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ (ЧЕРВОНИЙ)

Індикатор перевантаження загоряється коли споживання струму досягає максимального значення або у разі несправності. Це нормально, коли червоний світлодіод світиться під час зарядки акумулятора при досягненні максимальної сили струму.

ІНДИКАТОР НИЗЬКОГО РІВНЯ МАСЛА (ЖОВТИЙ)

Якщо рівень масла нижче допустимого рівня, засвітиться індикатор низького рівня масла і двигун зупиняється. При недостатньому рівні мастила вимикається запалювання.



ВАЖЛИВО!



Індикатор перенавантаження може включитись протягом декількох секунд після старту. Проте, це не є ознакою несправності.

ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

6

ПЕРЕВІРТЕ РІВЕНЬ МАСЛА

Генератор поставляється без моторного масла. Не запускайте двигун, доки не буде додано моторне масло.

1. Вкрутіть щуп і протріть його чистою тканиною.
2. Вставте щуп, не закручуючи його.
3. Перевірте рівень масла за позначкою на щупі.
4. Якщо рівень масла низький, долийте моторне масло.
5. Потім знову вкрутіть масломірний щуп.

Рекомендоване моторне масло: SAE 10W-30, SAE 10W-40.

Ємність моторного масла: 0.4 л



ПЕРЕВІРТЕ РІВЕНЬ ПАЛИВА

Паливний бак має показчик рівня палива, який оснащений поплавком і показує лише приблизне значення. Точний рівень палива можна побачити, лише відкривши кришку бака безпосередньо в баку. **Використовуйте у якості палива тільки автомобільний бензин з октановим числом 90-95!**

Об'єм бака: приблизно 5 л.

Версія LPG/бензин (KS 24VGS-DC) також може працювати з пропаном, бутаном та їх сумішами (газами групи LPG). Бутан через його високу температуру кипіння слід використовувати тільки в теплу пору року.



ВАЖЛИВО!



Негайно витріть пролите паливо чистою, сухою, м'якою тканиною, так як паливо може нанести шкоду пофарбованій поверхні або пластмасовій деталі.



ВАЖЛИВО!



Використання етилованого бензину може призвести до серйозного пошкодження внутрішніх частин двигуна.



ВАЖЛИВО!



Не змінюйте налаштування контролера стосовно кількості палива або регулятора обертів (це регулювання було зроблене перед продажем). В іншому випадку можливі зміни в роботі двигуна або його поломки.



УВАГА!



Схема проводки для генератора має відповідати правилам монтажу та вимогам дійсного законодавства.

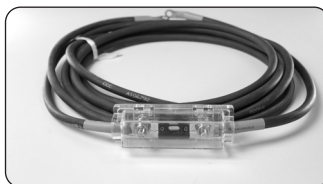
Правильний монтаж електричної проводки для введення резервної потужності має здійснювати кваліфікований електрик у відповідності до всіх електротехнічних правил та норм.

ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

1. Налийте моторну оливу. Рекомендована кількість оливи до кожної моделі зазначена в таблиці технічних характеристик.
2. Перевірте рівень оливи масляни щупом. Він має бути між позначками MIN та MAX на масляному щупі.
3. Перевірте рівень пального.
4. Перевірте повітряний фільтр на правильність встановлення
5. Для підключення генератора слід використовувати оригінальні дроти які поставляються в комплекті разом з генератором.
6. Дроти слід спочатку закріпити на клеммах які знаходяться на панелі генератора, а потім до споживача.
7. При підключенні дротів потрібно добре затягувати клеми. Як на панелі генератора так і зі сторони батареї.
8. При підключенні обов'язково слід дотримуватись полярності.

«+» - (червоний)

«-» - (чорний)



ВАЖЛИВО!



Періодично перевіряйте підключення в місцях з'єднання та підтягуйте клеми якщо це потрібно. Заборонено використовувати кабель без запобіжника або якщо запобіжник перегорів.



ВАЖЛИВО!



Генератор може бути використаний тільки для зарядки батареї. Заборонено використовувати генератор для прямого підключення до споживачів напруги.

ЗАПУСК ДВИГУНА



ВАЖЛИВО!



При кожному запуску генератора обов'язково перевіряйте рівень оливи і палива!

РУЧНИЙ ЗАПУСК

1. Перевірте рівень оливи.
2. Перевірте рівень пального.

3. Встановіть паливний кран та вентиляційний отвір паливного баку у положення «ВКЛ», якщо ви бажаєте працювати з генератором на бензині. Відкрийте вентиль на газовому балоні (лише KS 24VGS-DC), якщо ви бажаєте працювати з генератором на LPG.
4. Переведіть вмикач двигуна (ENGINE SWITCH) у положення ON, щоб увімкнути запалювання.
5. Потягніть ручку стартера доти, доки не відчуете легкий опір, потім необхідно відносно різко смикнути її на себе. Повільно вертайте рукоятку стартера рукою, не відпускайте її різко.

РОБОТА ГЕНЕРАТОРА В АВТОМАТИЧНОМУ РЕЖИМІ

8

Генератор в режимі AUTO контролює напругу батареї, і запускається автоматично, коли досягається нижнє значення напруги 23,5-24 В. Час реакції близько 5 секунд.

Генератор заряджає батарею напругою до 27-27,5В і струмом до 60-65А (50-55А двопаливні моделі) і вимикається, як тільки напруга досягає 27-27,5В і зарядний струм падає нижче 25А. Час реакції близько 30 секунд.

Генератор можна запустити, натиснувши кнопку START, у будь-який час, незалежно від напруги батареї, але він буде зупинений протягом 30 секунд після того, як споживання струму стане нижче 25 А.

Зелена сигнальна лампа (індикатор живлення) горить безперервно, коли споживання струму перевищує 25 А, і блимає, коли споживання струму падає нижче 25 А.

Якщо споживана потужність у відповідному випадку ніколи не повинна опускатися нижче 25 А (шина 24 В) з чисто технічних причин, слід використовувати режим EXTERNAL CONTROL, щоб генератор не працював безперервно.



ПРИМІТКА



Якщо було 5 невдалих спроб запустити (наприклад, більше немає палива), генератор видає помилку і індикатор перевантаження починає блимати. Для скидання встановіть головний вимикач (ENGINE SWITCH) у положення OFF, усуньте причину (наприклад, залийте бензин) і встановіть головний вимикач у положення ON.

РОБОТА В РЕЖИМІ ЗОВНІШНЬОГО КЕРУВАННЯ

9

Генератор в режимі EXTERNAL CONTROL запускається замиканням контактів CONTROL TERMINAL і зупиняється їх розмиканням. Цей режим дозволяє оптимально адаптувати генератор до різних систем живлення шляхом зовнішнього керування пристроями з «сухими» контактами, що значно розширює спектр застосування генератора. При замиканні контактів CONTROL TERMINAL генератор запускається, як тільки головний вимикач встановлюється в положення AUTO, і зупиняється в положенні OFF. Таке використання рекомендується якщо необхідно вручну увімкнути та вимкнути генератор незалежно від напруги підключеної батареї.

Численні пристрої оснащені безпотенційними «сухими» контактами (інвертори, пристрої безперервного живлення, батареї з контролерами BMS, пристрої контролю напруги батареї, реле часу тощо), що дозволяє реалізувати різноманітні алгоритми використання генератора.



ВАЖЛИВО!



Режим MANUAL/EXTERNAL CONTROL рекомендований для користувачів з належним досвідом роботи з даним обладнанням.



ВАЖЛИВО!



СУВОРО ЗАБОРОНЕНО ПІДКЛЮЧАТИ ДО СУХОГО КОНТАКТУ (CONTROL TERMINAL) ДРОТИ ПІД НАПРУГОЮ. Це може призвести до виходу з ладу генератора.

Щоб зупинити генератор вручну, незалежно від режиму роботи, необхідно встановити головний вимикач (ENGINE SWITCH) у положення OFF.

ЗАХИСТ ВІД ПЕРЕНАПРУГ ТА ПЕРЕВАНТАЖЕНЬ

Якщо з будь-якої причини напруга на шині 24 В або батареї досягає 30 В або вище, генератор вимикається протягом 10 секунд.

Вихідна напруга генератора знижується при перевищенні максимального струму і може бути нижчою за 24 В, однак, якщо вона падає нижче 20 В, це розпізнається як коротке замикання, і генератор негайно вимикається.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Дотримуйтесь всіх приписів інструкції! Список адрес сервісних центрів Ви можете знайти на сайті ексклюзивного імпортера: www.konner-sohnen.com

Адреса головного сервісного центру:

м. Київ, вул. Якова Гніздовського 1В, service@ks-power.com.ua

Тел.: (096) 967 43 31, (095) 539 95 37

РЕКОМЕНДОВАНИЙ ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Вузол	Дія	При кожному запуску	Перший місяць або через 20 годин	Кожні 3 місяці або через 50 годин	Кожні 6 місяців або через 100 годин	Кожні рік або через 300 годин
Моторна олива	Перевірка рівня	✓				
	Заміна		✓	✓		
Повітряний фільтр	Перевірка/Чистка	✓	✓	✓		
	Заміна				✓	
Свічка запалювання	Чистка		✓	✓		
	Заміна				✓	
Паливний бак	Перевірка рівня	✓				
	Чистка					✓
Паливний фільтр	Перевірка (чистка)		✓	✓		

- Якщо генератор часто працює при високій температурі або високому навантаженні, оливу слід замінювати кожні 25 мотогодин.

- Якщо двигун часто працює в запиленних приміщеннях або інших важких умовах, очищайте повітряний фільтр кожні 10 годин.

- Якщо Ви пропустили час технічного обслуговування, проведіть його якомога швидше, щоб зберегти двигун генератора справним.



ВАЖЛИВО!

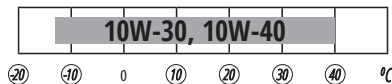


У випадку збитків через пошкодження внаслідок не виконаних робіт по техобслуговуванню, виробник відповідальності не несе.

РЕКОМЕНДОВАНІ ОЛИВИ

12

Використовуйте оливу для 4-тактних двигунів SAE10W-30, SAE10W-40. Моторні оливи з іншою в'язкістю, ніж вказана в таблиці, можуть бути використані тільки якщо середня температура повітря в вашому регіоні не виходить за межі зазначеного температурного діапазону.



При зниженні рівня оливи, її необхідно додати для забезпечення правильної роботи генератора. Перевіряти рівень оливи необхідно згідно графіку технічного обслуговування. Додаткова інформація розміщена у актуальній повній версії інструкції на нашому сайті.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ФІЛЬТРУ

13

Чистку повітряного фільтра необхідно здійснювати кожні 50 годин роботи генератора (в умовах підвищеної забрудненості кожні 10 годин).

ОЧИЩЕННЯ ФІЛЬТРУ:

1. Відкрийте зажими на верхній кришці повітряного фільтра.
2. Зніміть губчатий фільтруючий елемент.
3. Видаліть весь бруд усередині пусого корпусу повітряного фільтра.
4. Фільтруючий елемент ретельно промийте в теплій мильній воді.
5. Просушіть губчатий фільтр.
6. Сухий фільтруючий елемент змочіть моторним маслом, після чого надлишки масла віджіміть.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СВІЧОК ЗАПАЛЮВАННЯ

14

Свічка запалювання має бути цілою, не мати нагару і мати правильний зазор.

ПЕРЕВІРКА СВІЧКИ ЗАПАЛЕННЯ:

1. Зніміть ковпачок свічки запалення.
2. Свічку запалювання викрутіть за допомогою відповідного ключа.
3. Огляньте свічку запалювання. В разі, якщо вона тріснула, її необхідно замінити. Рекомендовано використання свічок запалювання Torch E5RTC, Champion RL95YC, NKG BPR5HS, Bosch W8B.
4. Виміряйте зазор. Він має бути в межах 0,7-0,8 мм.
5. При повторному використанні свічки запалювання, її необхідно почистити від нагару за допомогою металевої щітки. Після цього виставте правильний зазор.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ГЛУШНИКА ТА ІСКРОГАСНИКА

15

Двигун і глушник будуть дуже гарячими після того, як генератор був запущений. Не торкайтесь двигуна або глушника будь-якою частиною тіла або одягу під час огляду або ремонту, поки вони ще не охолонули.

Видаліть гвинти, а потім потягніть на себе за захисну кришку. Відпустіть болти, а потім зніміть кришку, екран і іскрогасник глушника. Очистіть нагар на екрані глушника та іскрогасник металевою щіткою. Огляньте екран глушника і іскрогасник. Замініть їх, якщо вони пошкоджені. Встановіть іскрогасник. Встановіть екран глушника і кришку глушника. Встановіть кришку і затягніть гвинти.



ВАЖЛИВО!



Зіставте виступ іскрогасника з отвором в глушнику труби.

ФІЛЬТР ПАЛИВНОГО БАКА

16



ВАЖЛИВО!

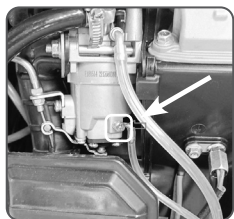


Ніколи не використовуйте бензин під час паління або в безпосередній близькості від відкритого полум'я.

1. Зніміть кришку та фільтр паливного бака.
 2. Очистіть фільтр за допомогою бензину.
 3. Протріть фільтр і встановіть його.
 4. Встановіть кришку паливного бака.
- Переконайтеся, що кришка паливного бака щільно затягнута.

ЗБЕРІГАННЯ ГЕНЕРАТОРА

17



Для зливу бензину з карбюратора - перекрийте паливний кран подачі бензину і дочекайтеся поки генератор трохи охолоне. Підставте ємність під карбюратор і відкрутіть гвинт зливу бензину на карбюраторі (див. мал). Не допускайте протікання палива на генератор. Закрутіть гвинт назад.

Приміщення, в якому зберігається пристрій, повинно бути сухим і без пилу, мати хорошу вентиляцію. Місце зберігання повинно бути недоступним для дітей і тварин. Рекомендується зберігати і використовувати генератор при температурі від -20°C до +40°C, уникайте потрапляння прямих сонячних променів та опадів на генератор. Інформацію щодо тривалого зберігання і транспортування Ви можете знайти в повній версії інструкції.

УТИЛІЗАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

18

Для запобігання нанесення шкоди навколишньому середовищу необхідно відокремити генератор від звичайних відходів і здати їх в спеціальні місця для утилізації.

Несправність	Можлива причина	Варіант усунення
Мотор не запускається	Головний вимикач (ENGINE SWITCH) встановлений у положення «OFF»	Встановіть головний вимикач у положення «AUTO»
	Відсутнє паливо у баку	Залийте у бак бензин для автомобілів з октановим числом 90-95
	Паливо застаріло і втратило свої властивості	Замініти паливо
	Забруднений карбюратор	Почистити карбюратор, злити відстій
	Недостатній рівень моторної оливи	Долийте моторної оливи до необхідного рівня
	Несправна свічка запалювання	Замініти свічку запалювання
Знижена потужність двигуна / важко запускається	Забруднений карбюратор	Почистити карбюратор, злити відстій
	Забруднений повітряний фільтр	Почистити або замінити повітряний фільтр
	Несправна свічка запалювання	Замініти свічку запалювання
	Неправильна відстань між електродами свічки запалювання	Встановіть правильну відстань між електродами
Двигун перегрівається	Ребра охолодження забруднені	Очистіть ребра охолодження
	Повітряний фільтр забруднився	Очистіть повітряний фільтр
Генератор вимикається і горить індикатор помилки	Можливі проблеми з акумулятором, що має бути зарядженим	Перевірте параметри акумулятора та усуньте проблеми

На інверторні генератори, генератори постійного струму, мотопомпи, бензинові та електричні культиватори, блоки AVR, блоки для паралельного з'єднання діє гарантія один рік з моменту продажу товару, що підтверджується записом і печаткою продавця в гарантійному талоні. Протягом гарантійного терміну всі несправності, що виникли за вини виробника, усуваються безкоштовно.

Умови гарантії продукції **Könnér & Söhnen®** ретельно описані у Вашому гарантійному талоні, який обов'язково видається при купівлі.

KONTAKTI

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH Flinger Broich 203, 40235
Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.com/de

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-0830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 63/66 Hatton Garden Fifth Floor, Suite 23, London, EC1N 8LE, info.uk@dimaxgroup.de

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de
konner-sohnen.com/en-gb

France:

Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-0830 Stara Wieś, Pologne. Assemblé en RPC.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.com/fr

España:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-0830 Stara Wieś, Polonia.
Ensamblado en la República Popular China.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.com/es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:
DIMAX International Poland Sp. z o. o. ul. Południowa 8, 05-0830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.com/pl

Україна:

Виготовлено за ліцензією та під контролем DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Дюссельдорф, Німеччина.

Імпортер та представник в Україні:
ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47, 02232, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР

www.konner-sohnen.com/ua