

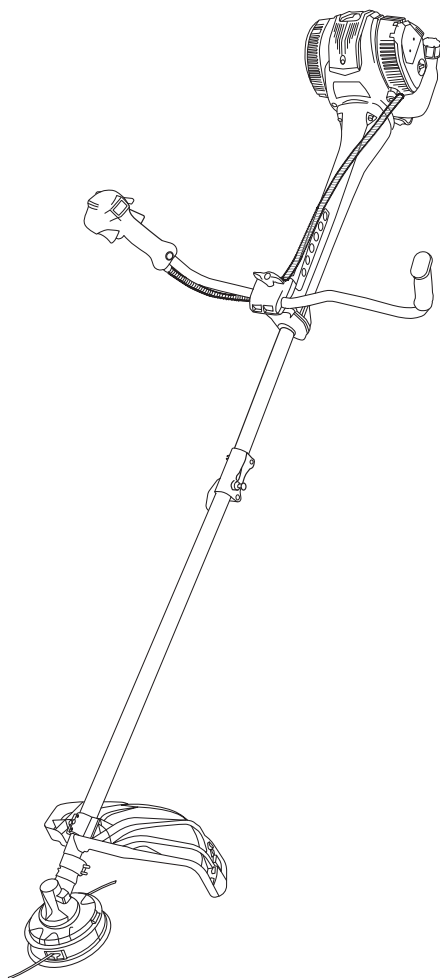
**Vă rugăm să citiți cu atenție acest
manual înainte de utilizare!**

Manual de utilizare



Perie pe benzină

KS BC16G-4T





Mulțumim că ați ales produsele **Könnér & Söhnen®**. Acest manual conține o scurtă descriere a instrucțiunilor de siguranță, instalare și utilizare. Puteți găsi mai multe informații pe site-ul importatorului oficial, în secțiunea asistență: **konner-sohnen.ro/pages/instructions**

De asemenea, puteți accesa secțiunea de asistență și descărca manualul scanând codul QR sau de pe site-ul importatorului oficial **Könnér & Söhnen®** la **www.konner-sohnen.ro**



Veuillez lire attentivement ce manuel avant utilisation!

Producătorul produselor **Könnér & Söhnen®** își rezervă dreptul de a aduce modificări care pot să nu fie reflectate în acest manual, și anume:

- Producătorul își rezervă dreptul de a aduce modificări în designul, configurația și structura produsului.
- Imaginile și schemele din acest manual sunt oferite doar cu titlu informativ și pot diferi de componentele reale și de inscripțiile de pe produse.

Datele de contact pe care le puteți utiliza în caz de probleme se găsesc la sfârșitul acestui manual. Toate informațiile conținute în acest manual de utilizare sunt valabile la momentul publicării. Lista actuală a centrelor de service este disponibilă pe site-ul importatorului oficial:

www.konner-sohnen.ro



ATENȚIE – PERICOL!



Nerespectarea recomandărilor marcate cu acest simbol poate duce la răni grave sau la moartea operatorului sau a terților.



IMPORTANT!



Informații utile în timpul utilizării mașinii.

INFORMAȚII IMPORTANTE DESPRE SIGURANȚĂ

1

ZONA DE LUCRU

- Mențineți zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele aglomerate și iluminatul insuficient pot duce la accidente.
- Nu utilizați motocoasa în atmosferă explozivă, cum ar fi prezența lichidelor inflamabile, gazelor sau prafului.
- Țineți copiii sau persoanele neautorizate departe de zona de lucru în timpul utilizării motocoasei. Distragerile pot duce la pierderea controlului.
- Nu depozitați și nu utilizați motocoasa în condiții umede (ploaie, zăpadă). Apa care pătrunde într-un instrument electric crește riscul de șoc electric.

SECURITATEA PERSONALĂ

- Nu utilizați instrumentul atunci când sunteți obosit sau sub influența drogurilor, alcoolului sau medicamentelor.
- Folosiți echipament de protecție. Purtați întotdeauna ochelari de protecție. Echipamentele de siguranță, cum ar fi masca anti-praf, încălțăminte de protecție antiderapantă, casca sau protecțiile auditive, vor reduce riscurile de accidente personale.
- Nu vă aplecați prea mult. Mențineți o poziție stabilă și un bun echilibru în orice moment. Acest lucru asigură un control mai bun al motocoasei în situații neprevăzute.
- Nu purtați haine largi sau bijuterii, păstrați părul, hainele și mânușile departe de piesele mobile. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse în piesele mobile.

UTILIZAREA ȘI ÎNTREȚINEREA INSTRUMENTULUI ELECTRIC

- Depozitați motocoasa atunci când nu o utilizați, la îndemâna copiilor.
- Mențineți motocoasa într-o stare bună de funcționare.

AVERTISMENTE SUPLIMENTARE DE SIGURANȚĂ PENTRU PERII

2

- Evitați pornirile accidentale.
- Dacă întâmpinați probleme cu motocoasa sau dacă aceasta nu funcționează corect, opriți imediat motorul.
- Opriți motocoasa în pauze și atunci când lăsați echipamentul nesupravegheat, și plasați-l într-un loc sigur pentru a evita orice pericol pentru ceilalți sau daune echipamentului.
- Nu forțați instrumentul. Munca va fi mai eficientă și mai sigură la viteză recomandată a instrumentului.
- Nu vă aplecați prea mult. Mențineți întotdeauna o bună stabilitate și echilibru.

VERIFICARE ÎNAINTE DE ÎNCEPUT

- Înainte de a utiliza mașina și după orice impact, verificați semnele de uzură sau deteriorare și reparați-le dacă este necesar.
- Inspectați zona de lucru. Îndepărtați toate obiectele libere, cum ar fi pietrele, sticla spartă, cuiele, sârma de oțel, sforile etc., care ar putea fi proiectate sau s-ar putea înfășura în jurul tăietorului sau al protecției tăietorului.

SIGURANȚA PERSONALĂ

- Instrumentul de tăiere nu se oprește imediat după oprirea mașinii.
- Mașina este concepută pentru a fi utilizată doar ca motocoasă/motocoasă de gazon. Nu utilizați motocoasă/motocoasă de gazon în alte scopuri decât cele pentru care este destinată.
- Depozitați instrumentul într-un loc închis, la îndemâna copiilor și a persoanelor neautorizate.
- Țineți mâinile și picioarele departe de instrumentul de tăiere, mai ales atunci când motorul funcționează.
- Nu porniți niciodată motorul într-o cameră închisă sau într-o clădire. Gazele de evacuare conțin monoxid de carbon, un gaz periculos.
- Nu folosiți niciodată produsul atunci când solul este alunecos sau când nu puteți menține o poziție stabilă.
- Nu folosiți niciodată aparatul noaptea, pe ceață densă sau în alte condiții în care vizibilitatea este limitată și este greu să vedeți clar zona de lucru.
- Nu folosiți niciodată aparatul în timpul ploii abundente, furtunilor, vânturilor puternice sau furtunilor, precum și în orice altă condiție meteorologică care ar putea face utilizarea aparatului periculoasă..

UTILIZAREA ȘI ÎNTREȚINEREA INSTRUMENTULUI ELECTRIC

- Folosiți doar piese de schimb originale.
- Asigurați-vă întotdeauna că deschiderile de ventilație sunt libere de murdărie.
- Toate capacele, protecțiile și mânerul trebuie instalate înainte de a porni.
- Utilizați mașina doar în timpul zilei sau în alte condiții bine iluminate.
- Nu folosiți niciodată mașina în condiții meteorologice nefavorabile, cum ar fi ceața, ploaia, condiții umede sau umede, vânturi puternice, frig extrem, risc de fulgere etc. O temperatură extrem de ridicată poate supraîncălzi mașina.

SIGURANȚA ALIMENTĂRII CU COMBUSTIBIL

- Umpleți cu combustibil în aer liber, în zone fără scântei sau flăcări. Folosiți un recipient destinat pentru depozitarea combustibilului.
- Nu fumați și nu permiteți fumatul în apropierea combustibilului sau a motocoasei în timpul utilizării.
- Ștergeți toate stropirile de combustibil înainte de a porni motocoasa.
- Depărtați-vă la cel puțin 3 metri de combustibil înainte de a porni motocoasa.
- Opriți motorul înainte de a scoate capacul rezervorului de combustibil.

SIGURANȚA ÎNTREȚINERII

- Deconectați bujia înainte de a efectua întreținerea.

SIGURANȚĂ ÎN TIMPUL TRANSPORTULUI ȘI DEPOZITĂRII

- Lăsați motorul să se răcească, goliți rezervorul de combustibil, deconectați arborele și plasați mânerul în poziția de transport de-a lungul arborelui, apoi asigurați motocoasa înainte de a o depozita sau transporta într-un vehicul.
- Goliți rezervorul de combustibil înainte de a depozita motocoasa. Depozitați motocoasa și combustibilul în locuri unde vapori de combustibil nu pot ajunge la scântei sau flăcări deschise provenite de la aparate sau întrerupătoare/motoare electrice.
- În cazul depozitării pe termen lung a motocoasei, curățați rezervorul de combustibil după ce l-ați golit. Porniți apoi motorul și goliți carburatorul de combustibil.

SIMBOLURI

3

Une parte din următoarele simboluri pot fi utilizate pe acest produs. Vă rugăm să le studiați și să învățați semnificația lor. O interpretare corectă a acestor simboluri vă va permite să utilizați produsul într-un mod mai sigur și mai eficient.



IMPORTANT!



Dacă sigiliile de avertizare devin uzate, se desprind sau sunt murdare și ilizibile, contactați distribuitorul de la care ați achiziționat produsul pentru a comanda noi sigilii și a le plasa în locurile corespunzătoare.



AVERTISMENT!



Ne modifiez jamais votre machine. Nous n'offrons pas de garantie pour l'appareil si vous utilisez une débroussailleuse modifiée ou si vous ne suivez pas les procédures d'utilisation correctes indiquées dans le manuel.

	Citiți toate avertismentele de siguranță și toate instrucțiunile. Nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor poate duce la șocuri electrice, incendii și/ sau răni grave.
	Purtați echipamente de protecție personală. În principiu, purtați ochelari de protecție sau, chiar mai bine, o protecție facială, precum și protecții auditive.
	Fiți vigilenți la obiectele care cad. Țineți persoanele neautorizate departe de zona de lucru.
	Țineți echipamentul la o distanță de persoanele din apropiere (15 m). Nu lăsați persoanele neautorizate să se apropie de zona de lucru.
	Nu utilizați mașina pe ploaie și nu o lăsați afară atunci când plouă.
	Gaura pentru alimentarea cu "BENZINĂ" Poziție: CAPACUL REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL
	Dirrecția pentru închidere starter Poziție: CAPACUL FILTRULUI DE AER
	Dirrecția pentru deschidere starter Poziție: CAPACUL FILTRULUI DE AER

	Țineți departe de foc.
	Nivelul garantat de putere acustică.
	Acest produs nu trebuie eliminat împreună cu deșeurile menajere obișnuite.

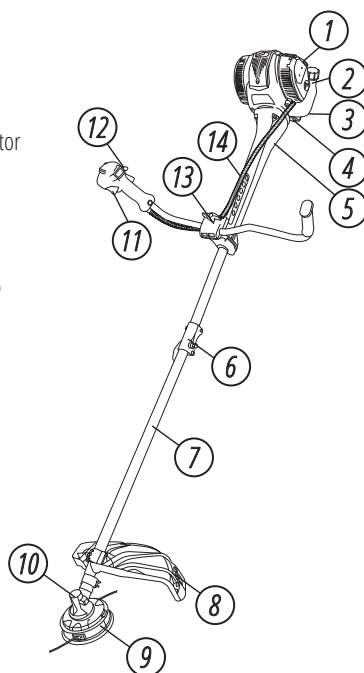
PREZENTARE GENERALĂ

4

1. Starter
2. Rezervor de combustibil
3. Cuplaj
4. Suport
5. Sistem anti-vibrație pe 4 puncte
6. Cârlig
7. Tub
8. Protecție de siguranță
9. Cap de tăiere
10. Carcasă de viteză
11. Levier de accelerație
12. Buton de pornire motor
13. Mâner
14. Cablu de accelerație

ACCESORII INCLUSĂ ÎN SET

17. Ham cu două bretele
18. Vizieră de protecție
19. Protecții auditive
20. Geantă pentru unelte



IMPORTANT!



Producătorul își rezervă dreptul de a aduce modificări și/sau îmbunătățiri la design, componente și caracteristici tehnice fără notificare prealabilă sau obligație. Imaginile din acest manual sunt schematic și pot să nu corespundă parametrilor produsului original.

Model	KS BC16G-4T
Putere de ieșire nominală	1,63 HP/ 1,2 kW
Cilindreea motorului	38,9 cm ³
Viteza motorului	9500 rpm
Modelul motorului	KS 40
Diametrul tubului	28 mm
Lățimea de tăiere	420 mm
Diametrul lamei cu 3 segmente	255 mm
Diametrul firului	până la 3,3 mm
Dimensiuni brute (L×l×h)	1050×280×293×80 mm
Greutate netă	7 kg

INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE

6

Fig. 1 – Montarea mânerului (mâner în formă de buclă)

Montați mânerul pe tubul stâlpului și fixați-l într-un loc care vă este confortabil.

Fig. 2 – Montarea mânerului

1. Deșurubați șurubul (1). Îndepărtați piesele de fixare (2 și 4). Introduceți tubul mânerului (3) în piesa de fixare inferioară (4). Instalați piesa de fixare superioară (2). Introduceți arcul (5) pe partea de jos în piesa de fixare inferioară (4). Așezați piesele de fixare (2 și 4) pe mâner și strângeți șurubul (1).
2. Rotiți tubul mânerului (3) în sus și aliniați-l astfel încât distanța (A) să fie de aproximativ 15 cm. Nu strângeți tubul mânerului (3) în secțiunea curbată.
3. Strângeți șurubul de fixare (1).

Fig. 3 – Conectarea cablului accelerației (dacă este necesar)

1. Îndepărtați capacul filtrului de aer.
2. Conectați capătul cablului accelerației la conectorul situat în partea de sus a carburatorului.

Fig. 1

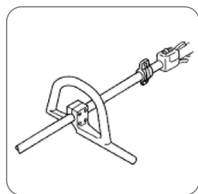


Fig. 2

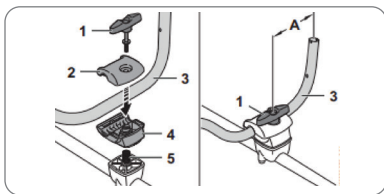


Fig. 3

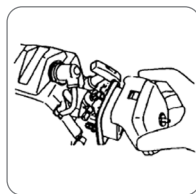


Fig. 4

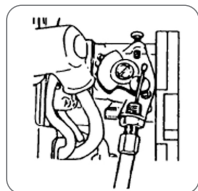
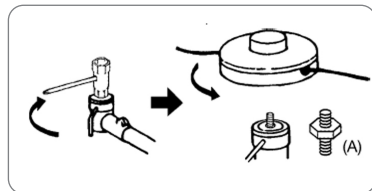


Fig. 5



Fig. 6





NOTĂ



La montarea capacului filtrului, asigurați-vă că firul bine întins se află în interior.

Fig. 4 – Conectarea firelor comutatorului (dacă este necesar)

Conectați firele comutatorului între motor și unitatea principală. Asociați firele de aceeași culoare.

Fig. 5 – Montarea protecției împotriva resturilor pentru capul de tăiere

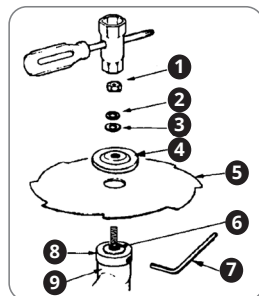
Fixați protecția împotriva resturilor cu ajutorul șuruburilor furnizate.

Fig. 6 – Montarea capului de tăiere

1. Fixați arborele reducerii apăsând pe butonul de blocare al reducerii, deșurubați și îndepărtați șurubul (în sens invers acelor de ceasornic).
2. Montați ansamblul capului de tăiere pe arborele de angrenaj utilizând șurubul (A). Strângeți-l bine manual.

Fig. 7 – Montarea lamei metalice

1. Plasați suportul intern pe arborele de angrenaj și rotiți-l pentru a-l fixa cu bara în formă de L furnizată.
2. Plasați lama pe suportul intern cu literele către carcasa angrenajului și aliniați corect gaura lamei cu proiecția suportului intern.
3. Plasați suportul extern pe arborele de angrenaj cu fața decupată spre lamă.
4. Puneți capul șurubului atașat pe suportul extern și asigurați-l cu șurubul (șurub stâng) utilizând șaiba-arc și șaiba.



1. Nucă
2. Șaibă-arc
3. Șaibă
4. Suport extern
5. Lamă
6. Arbore de angrenaj
7. Bară
8. Suport intern
9. Carcasă de angrenaj

Unitate de echilibrare

1. Puneți centura și fixați aparatul pe aceasta.
2. Mutati colierul în sus sau în jos până când aparatul este echilibrat, astfel încât capul de lucru să nu atingă solul în timpul utilizării.

COMBUSTIBIL ȘI ULEI

7

- Motorul acestui aparat funcționează cu benzină pură, care este extrem de inflamabilă. Nu depozitați niciodată recipiente cu combustibil și nu umpleți rezervorul aparatului în zone unde se află cazane, sobe, focuri de lemne, scântei electrice, scântei de sudură sau orice altă sursă de căldură sau foc care ar putea aprinde combustibilul.
- Nu fumați niciodată în timpul utilizării aparatului sau în timpul umplerii rezervorului cu combustibil.
- La umplerea rezervorului, opriți întotdeauna motorul și lăsați-l să se răcească. Verificați cu atenție împrejurimile pentru a vă asigura că nu există scântei sau flăcări deschise în apropiere înainte de a face plinul.
- Ștergeți complet orice combustibil vărsat cu un cârpi uscat dacă se produce o scurgere de combustibil în timpul alimentării.
- După alimentare, închideți ferm capacul rezervorului de combustibil, apoi mutați aparatul la cel puțin 3 metri de zona de alimentare înainte de a porni motorul.

RAVITAILLEMENT DE L'APPAREIL (FIG. 8)



NOTĂ

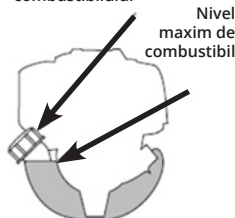


Verificați nivelul de combustibil privind prin rezervorul de combustibil translucid.

1. Dacă nivelul de combustibil este scăzut, faceți plinul într-un loc bine ventilat cu motorul oprit. Dacă motorul a funcționat, lăsați-l să se răcească.
2. Desurubați și îndepărtați capacul de COMBUSTIBIL/Ulei. Plasați capacul pe o suprafață curată.
3. Umpleți rezervorul de COMBUSTIBIL/Ulei până la 80% din capacitatea sa totală.
4. Închideți ferm capacul rezervorului și ștergeți orice stropire de combustibil din jurul aparatului.

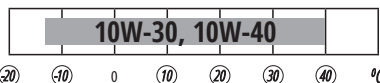
Capac de umplere a combustibilului

Fig. 8



ULEIUL MOTORULUI

Uleiul este un factor major care influențează performanțele și durata de viață a motorului. Folosiți ulei de motor auto detergent pentru motoare în 4 timpi. Utilizați ulei de motor în 4 timpi care respectă sau depășește cerințele de serviciu API indicate pe eticheta recipientului, cu o clasificare SJ sau mai recentă (echivalentă). Uleiul SAE 10W-30 este recomandat pentru utilizare generală. Alte viscosități indicate în tabel pot fi utilizate atunci când temperatura medie din zona dumneavoastră se află în intervalul specificat.

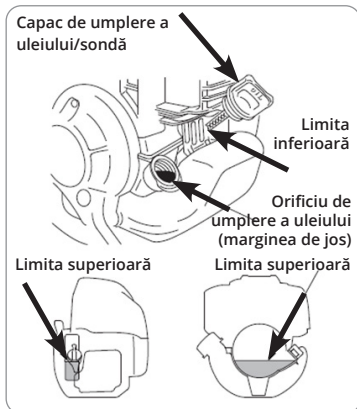


VERIFICAREA NIVELULUI DE ULEI (FIG. 9)

Verificați nivelul de ulei al motorului înainte de fiecare utilizare sau la fiecare 10 ore de funcționare continuă. Verificați nivelul de ulei cu motorul oprit și aparatul într-o poziție orizontală.

1. Îndepărtați capacul de umplere a uleiului/sonda de ulei și ștergeți-l bine.
2. Introduceți și scoateți capacul de umplere a uleiului/sonda de ulei fără a o înfileta în conducta de umplere a uleiului, apoi scoateți-l pentru a verifica nivelul de ulei indicat pe sondă.
3. Dacă nivelul de ulei este aproape sau sub marca limita inferioară de pe sondă, adăugați ulei până la baza orificiului de umplere cu uleiul recomandat. Pentru a evita umplerea excesivă sau insuficientă, asigurați-vă că motorul este într-o poziție orizontală, așa cum este arătat, atunci când adăugați uleiul.
4. Montați capacul de umplere a uleiului/sonda de ulei și strângeți-l ferm.

Fig. 9



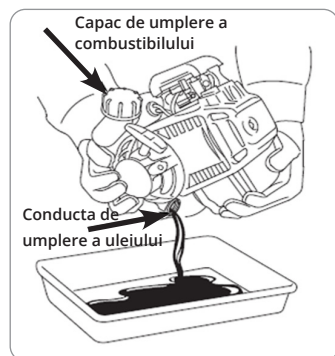
SCHIMBAREA ULEIULUI (FIG. 10)

Sculgeți uleiul uzat atunci când motorul este încă fierbinte. Uleiul cald se scurge rapid și complet.

1. Verificați că capacul de umplere a combustibilului este bine strâns.
2. Plasați un recipient adecvat sub motor pentru a colecta uleiul uzat.
3. Îndepărtați capacul de umplere a uleiului/sonda de ulei și scurgeți uleiul în recipient, înclinând motorul spre conducta de umplere a uleiului.

Vă rugăm să eliminați uleiul uzat într-un mod ecologic. Vă recomandăm să depozitați uleiul uzat într-un recipient etanș și să-l duceți la centrul de reciclare local sau la stația de alimentare pentru o eliminare corespunzătoare. Nu-l aruncați la gunoi, nu-l turnați pe sol și nu-l versați în scurgere.

Fig. 10



4. Cu motorul într-o poziție nivelată, umpleți până la marginea de jos a orificiului de umplere a uleiului cu uleiul recomandat.



AVERTISMENT!



1. **Alegeți un loc deschis pentru alimentare.**
2. **Depărtați-vă la cel puțin 3 metri (10 picioare) de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.**
3. **Opriti motorul înainte de a alimenta aparatul. În acest moment, asigurați-vă că amestecați bine amestecul de combustibil în recipient.**

PENTRU A PRELUNGI DURATA DE VIAȚĂ A MOTORULUI, EVITAȚI:

1. **LIPSĂ DE LUBRIFIERE** – Aceasta va duce rapid la daune grave ale componentelor interne ale motorului.
2. **UTILIZAREA BENZINII** – Aceasta poate deteriora piesele din cauciuc și/sau plastic și poate perturba lubrifierea motorului.
3. **UTILIZAREA ULEIULUI PENTRU MOTOARE RĂCITE CU APĂ** – Aceasta poate duce la înfundarea bujiei, blocarea portului de evacuare sau la blocarea segmentelor pistonului.

ÎNAINTE DE A PORNI MOTORUL

8

- Considerați zona într-un raion de 15 metri în jurul operatorului ca fiind o zonă periculoasă, în care nimeni nu trebuie să intre în timp ce motocoasa este în funcțiune. Dacă este necesar, instalați benzi de avertizare galbene și panouri de semnalizare. Dacă mai multe persoane lucrează simultan, verificați întotdeauna poziția celorlalți pentru a asigura o distanță de siguranță.
- Verificați zona de lucru pentru a detecta obstacole ascunse, cum ar fi buturugi, pietre, conserve, sticle etc., și îndepărtați-le înainte de a începe lucrul pentru a evita orice accident.



IMPORTANT!



Îndepărtați toate obstacolele înainte de a începe lucrul.

- Inspectați întregul aparat pentru a verifica dacă există fixări slăbite și scurgeri de combustibil. Asigurați-vă că accesoriul de tăiere este montat corect și fixat solid.
- Verificați că protecția împotriva resturilor este fixată corect.
- Folosiți întotdeauna hamul. Ajustați-l pentru un confort sporit înainte de a porni motorul. Hamul trebuie ajustat astfel încât mâna stângă să poată ține confortabil prinderea ghidonului la aproximativ înălțimea taliei.

PORNIREA MOTORULUI

- Țineți persoanele și animalele la cel puțin 15 m (50 de picioare) de punctul de funcționare. Dacă cineva se apropie, opriți imediat motorul.
- Aparatul este echipat cu un mecanism de ambreiaj centrifugal, astfel încât accesoriul de tăiere începe să se rotească imediat ce motorul este pornit, punând accelerația în poziția de pornire. La pornirea motorului, plasați produsul pe sol într-o zonă liberă și plană și țineți-l ferm pe loc pentru a vă asigura că nici partea de tăiere și nici accelerația nu vor intra în contact cu un obstacol atunci când motorul pornește.



AVERTISMENT!



Nu puneți niciodată accelerația în poziția de viteză mare la pornirea motorului.

- După ce ați pornit motorul, verificați că accesoriul de tăiere se oprește din rotire atunci când accelerația este complet adusă în poziția inițială. Dacă continuă să se rotească chiar și după ce accelerația a fost complet adusă înapoi, opriți motorul și duceți aparatul la un distribuitor autorizat pentru reparație.

Redemare la cald: Dacă motorul a funcționat la temperaturi ridicate, apoi a fost oprit și lăsat oprit pentru o perioadă de timp, urmați procedurile speciale pentru redemare.



IMPORTANT!



Tăiați doar materialele recomandate de fabricant. Utilizați aparatul doar pentru sarcinile explicate în manual.

- Țineți ferm mânerul cu ambele mâini, utilizând întreaga mână. Plasați-vă picioarele ușor depărtate (un pic mai larg decât lățimea umerilor), astfel încât greutatea să fie distribuită uniform pe ambele picioare și asigurați-vă întotdeauna că mențineți o poziție stabilă și echilibrată în timpul lucrului.
- Țineți accesoriul de tăiere sub nivelul taliei.
- Mențineți viteza motorului la nivelul necesar pentru a efectua lucrările de tăiere și nu măriți niciodată viteza motorului dincolo de nivelul necesar.
- Dacă aparatul începe să tremure sau să vibreze, opriți motorul și verificați întregul aparat. Nu-l folosiți până când problema nu a fost corect rezolvată.
- Țineți toate părțile corpului departe de accesoriul de tăiere în mișcare și de suprafețele fierbinți.
- Nu atingeți niciodată supapa de evacuare, bujia sau alte părți metalice ale motorului în timp ce motorul este în funcțiune sau imediat după oprirea motorului. Acestea ar putea cauza arsuri grave sau șoc electric.

DACĂ CINEVA SE APROPIE

- Evitați întotdeauna situațiile periculoase. Avertizați adulții să țină animalele de companie și copiii departe de zonă. Fiți precaut dacă cineva se apropie de dumneavoastră. Pot apărea răni din cauza resturilor zburătoare.
- Dacă cineva vă cheamă sau vă distrage în timpul lucrului, asigurați-vă că opriți motorul înainte de a vă întoarce.

FUNCȚIONARE

10

PORNIREA MOTORULUI



AVERTISMENT!



Capul de tăiere va începe să se rotească atunci când motorul va porni.

1. Umpleți rezervorul de combustibil și strângeți ferm capacul.
2. Așezați aparatul pe o suprafață plană și solidă. Păstrați capul de tăiere ridicat de la sol și liber de orice obiecte din jur, deoarece va începe să se rotească atunci când motorul va porni (Fig. 14).
3. Apăsăți de mai multe ori pe pompa de amorsare până când combustibilul începe să circule prin tub.
4. Plasați levierul starterului în poziția închisă (Fig. 11).
5. Reglați comutatorul de aprindere pe poziția „I” (Fig. 12). Plasați levierul accelerației în poziția de pornire (1 → 2 → 3). Așezați aparatul pe o suprafață plană și stabilă. Păstrați capul de tăiere liber de orice obiecte.
6. Ținând aparatul ferm (Fig. 13), trageți de coarda demarorului până la pornirea motorului.

Fig. 11

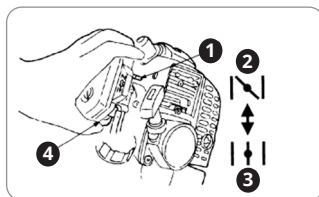


Fig. 12

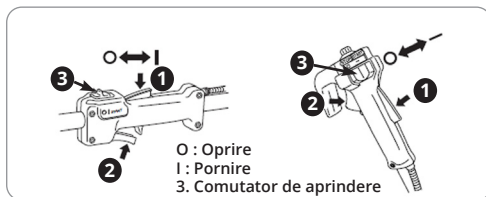
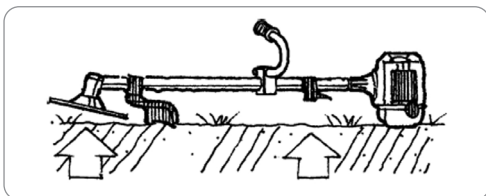


Fig. 13



Fig. 14



AVERTISMENT!



Produsul este echipat cu un mecanism de ambreiaj centrifugal, astfel încât accesoriul de tăiere începe să se rotească imediat ce motorul pornește, punând accelerația în poziția de pornire. La pornirea motorului, plasați produsul pe sol într-o zonă liberă și plană și țineți-l ferm pe loc pentru a vă asigura că nici partea de tăiere și nici accelerația nu vor atinge un obstacol atunci când motorul pornește (Fig. 14).



IMPORTANT!



Evitați să trageți complet de coardă sau să o lăsați să se retragă atunci când eliberați butonul. Astfel de acțiuni pot duce la defectarea demarorului.

7. Mută levierul starterului în jos pentru a deschide starterul. Apoi, redemarați motorul.

8. Lăsați motorul să se încălzească câteva minute înainte de a începe operația.



NOTĂ



1. La redemarrarea motorului imediat după oprire, lăsați starterul deschis.

2. Un accelerator care nu este deschis la timp poate face ca motorul să fie greu de pornit din cauza unui exces de combustibil. Dacă motorul nu pornește după mai multe încercări, deschideți starterul și repetați tragerea coardei, sau îndepărtați bujia și uscați-o.

MONTAREA HAMULUI (FIG. 15)

1. Fixați hamul în locul corespunzător.
2. Porniți motorul, aduceți levierul accelerației în poziția de viteză cea mai mică și agățați hamul la punctul de fixare suspendat pe aparat.
3. Ajustați lungimea hamului astfel încât lama să fie paralelă cu solul în poziția de lucru. Pentru a evita orice joc în timpul utilizării, securizați excesul de ham cu catarama.

1. Pentru ramuri și copaci
2. Pentru iarbă și plante periculoase
3. Direcția de tăiere
4. Direcția de rotație

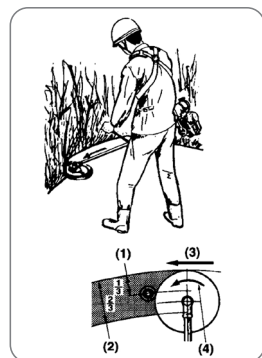
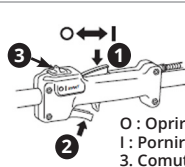


Fig. 15

OPRIREA MOTORULUI (FIG. 16)

1. Eliberați levierul accelerației și lăsați motorul să funcționeze timp de aproximativ 30 de secunde.
2. Mută comutatorul de aprindere în poziția STOP.



O : Oprire
I : Pornire
3. Comutator de aprindere



Fig. 16



IMPORTANT!



Cu excepția cazurilor de urgență, evitați oprirea motorului în timp ce trageți de levierul accelerației.

REGLAREA VITEZEI LA RALENTI

(FIG. 17)

1. Dacă motorul tinde să se oprească frecvent în modul de ralenti, rotiți șurubul de reglaj în sensul acelor de ceasornic.
2. Dacă capul de tăiere continuă să se rotească după ce ați eliberat tragaciul, rotiți șurubul de reglaj în sens invers acelor de ceasornic.

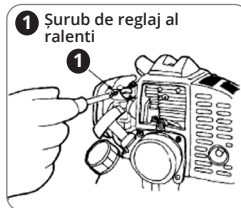


Fig. 17

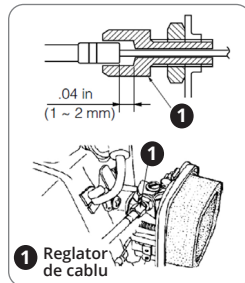


Fig. 18

REGLAREA CABLULUI DE ACCELERAȚIE (FIG. 18)

Jocul normal este de 1 până la 2 mm atunci când este măsurat pe partea carburatorului. Reglați din nou cu reglajul cablului, dacă este necesar.

TABEL DE APLICARE A ACCESORIULUI DE TĂIERE

Înlocuiți accesoriul de tăiere cu un model recomandat și adecvat în funcție de obiectul de tăiat. La înlocuirea lamei, asigurați-vă întotdeauna că utilizați produse certificate.



AVERTISMENT!



La ascuțirea, îndepărtarea sau remontarea lamei, asigurați-vă că purtați mănuși groase și rezistente și utilizați doar unelte și echipamentele adecvate pentru a evita rănilile.

UTILIZAREA LAMEI DIN METAL

1. Verificați șurubul care fixează lama și asigurați-vă că este lipsit de defecte și uzură.
2. Asigurați-vă că lama și suportul au fost fixate conform instrucțiunilor și că lama se rotește liber, fără zgomete anormale.



AVERTISMENT!



Piesele rotative fixate incorect pot provoca accidente grave pentru operator. Asigurați-vă că lama nu este îndoită, deformată, crăpată, spartă sau deteriorată. Dacă găsiți defecte pe lamă, aruncați-o și înlocuiți-o cu una nouă, certificată.

Folosind hamul, suspendați aparatul pe partea dreaptă. Ajustați lungimea hamului astfel încât capul de tăiere să fie paralel cu solul.



AVERTISMENT!

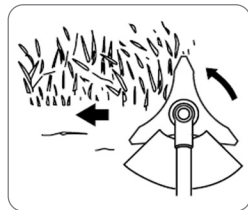


Asigurați-vă că utilizați hamul și protecția de siguranță. Altfel, poate fi foarte periculos dacă alunecați sau pierdeți echilibrul.

METODA DE TĂIERE (FIG. 15)

Fig. 15

1. Utilizați partea din față stângă pentru a tăia.
2. Ghidați lama din dreapta spre stânga, înclinând-o ușor spre stânga.
3. La cosirea unei suprafețe mari, începeți de la marginea stângă pentru a evita ca iarba tăiată să interfereze cu munca dumneavoastră.
4. Lama poate să se blocheze în plantele periculoase dacă viteza motorului este prea mică sau dacă lama pătrunde prea adânc în plante. Ajustați viteza motorului și adâncimea de tăiere în funcție de starea materialului de tăiat.



AVERTISMENT!



Dacă iarba sau un alt obiect se blochează în lamă, sau dacă aparatul începe să tremure sau să vibreze, opriți motorul și verificați întregul aparat. Înlocuiți lama dacă aceasta a fost deteriorată.

Opriți motorul și asigurați-vă că lama s-a oprit complet înainte de a verifica lama și de a îndepărta orice obiect care ar putea fi blocat în aceasta.

CONTROLUL RECOUPLĂRII MOTOCOASEI

Recoplarea motocoasei poate provoca răni grave. Citiți cu atenție această secțiune. Este important să înțelegeți ce provoacă recoplarea lamei motocoasei, cum să reduceți riscurile ca aceasta să se întâmple și cum să mențineți controlul asupra aparatului în caz de recoplare.

1. Ce care provoacă recoplarea:

Recoplarea poate apărea atunci când lama în mișcare intră în contact cu un obiect pe care nu îl poate tăia. Acest contact provoacă o oprire temporară a lamei, urmată de o mișcare bruscă sau un "rebound" (rebound) departe de obiectul cu care a lovit. Operatorul poate pierde controlul aparatului, iar lama poate provoca răni grave operatorului sau oricărei persoane din apropiere dacă intră în contact cu o parte a corpului.

2. Cum să reduceți riscurile de recoplare:

- a. Recunoașteți că recoplarea poate apărea. Înțelegând și cunoscând fenomenul de rebound, puteți ajuta la eliminarea efectului de surpriză.
- b. Tăiați doar plante periculoase și iarbă fibrosă. Nu lăsați lama să intre în contact cu materiale pe care nu le poate tăia, cum ar fi vișele lemnoase dure, arbuști, pietre, garduri, metal etc.
- c. Fiți pregătit în mod special pentru recoplare dacă trebuie să tăiați în zone unde nu puteți vedea cum lama intră în contact, cum ar fi în zone cu vegetație densă.
- d. Păstrați lama bine ascuțită. O lamă tocită crește riscul de rebound.
- e. Evitați să alimentați lama prea repede. Lama poate să reboteze departe de materialul tăiat dacă este alimentată mai repede decât capacitatea sa de tăiere.
- f. Tăiați doar din dreapta spre stânga.

g. Păstrați calea liberă de materialul tăiat și alte resturi.

3. Cum să mențineți cel mai bun control:

- a. Păstrați o prindere fermă asupra aparatului cu ambele mâini. O prindere fermă poate ajuta la neutralizarea rebound-ului. Țineți-vă mâinile dreaptă și stângă complet în jurul mânerelor respective.
- b. Păstrați picioarele depărtate într-o poziție confortabilă, dar fiți pregătit pentru posibilitatea ca aparatul să reboteze. Nu vă aplecați prea mult. Mențineți o bună aderență la sol și echilibru.

TĂIERE (UTILIZAREA CAPULUI DE TĂIERE)



AVERTISMENT!



1. Purtați întotdeauna protecție oculară, cum ar fi ochelari de protecție. Nu vă aplecați niciodată deasupra capului de tăiere în mișcare. Pietrele sau alte resturi ar putea fi proiectate în ochi și față, cauzând răni grave.
2. Păstrați întotdeauna protecția la locul ei atunci când aparatul este în funcțiune.

TĂIEREA IARBEI ȘI A PLANTELOR PERICULOASE (FIG. 16)

Amintiți-vă întotdeauna că ESTE EXTREMITATEA firului care efectuează tăierea. Veți obține rezultate mai bune dacă nu împingeți firul în zona de tăiere. Lăsați aparatul să taie în ritmul său propriu.

1. Țineți aparatul astfel încât capul de tăiere să fie deasupra solului.
2. Puteți evita proiecțiile de resturi mișcându-vă din stânga în dreapta.
3. Utilizați mișcări lente și deliberate pentru a tăia vegetația densă. Viteza de tăiere va depinde de materialul de tăiat. O vegetație densă necesită o mișcare mai lentă decât o vegetație ușoară.
4. Nu balansați niciodată aparatul atât de tare încât riscați să vă pierdeți echilibrul sau controlul aparatului.
5. Încercați să controlați mișcarea de tăiere cu șoldurile mai degrabă decât să impuneți întreaga încărcătură brațelor și mâinilor.
6. Luați măsuri de precauție pentru a evita ca firele, iarba sau plantele periculoase lungi, uscate și rigide să se înfășoare în jurul arborelui capului de tăiere. Aceste materiale pot opri capul de tăiere și pot face ca ambreiajul să alunece, ceea ce poate deteriora sistemul de ambreiaj în cazul unei repetări frecvente.

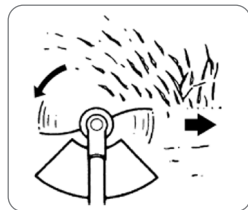


Fig. 16

REGLAREA LUNGIMII FIRULUI

Dacă motocoasa dvs. este echipată cu un cap de linie din nylon semi-automat care permite operatorului să avanseze linia fără a opri motorul, atingeți ușor capul de tăiere pe sol atunci când linia devine prea scurtă, în timp ce motorul funcționează la viteză maximă. De fiecare dată când capul este lovit, linia avansează aproximativ 25 mm. Pentru cele mai bune rezultate, atingeți capul pe un sol dur sau pe pământ bătut.

Evitați să loviți iarba groasă și înaltă, deoarece aceasta ar putea provoca oprirea motorului din cauza suprasolicității. Amintiți-vă întotdeauna că ESTE EXTREMITATEA firului care efectuează tăierea. Veți obține rezultate mai bune dacă nu împingeți firul în zona de tăiere. Lăsați aparatul să taie în ritmul său propriu.

ÎNȚEȚINERE

11

1. Pentru a menține produsul în stare bună de funcționare, efectuați operațiunile de întreținere și verificare descrise în manual la intervale regulate.
2. Asigurați-vă întotdeauna că opriți motorul înainte de a efectua orice operațiune de întreținere sau verificare.



AVERTISMENT!



Piesele metalice ating la temperaturi ridicate imediat după oprirea motorului.

3. La înlocuirea accesoriului de tăiere sau a oricărei alte piese, sau la înlocuirea uleiului sau a oricărui lubrifiant, asigurați-vă întotdeauna că utilizați produsele recomandate de fabricant.
4. Dacă o piesă trebuie înlocuită sau dacă trebuie efectuată o lucrare de întreținere sau reparație care nu este descrisă în acest manual, vă rugăm să contactați un reprezentant al serviciului post-vânzare autorizat cel mai apropiat pentru a obține ajutor.
5. În niciun caz nu trebuie să deschideți sau să modificați produsul în vreun fel. Acest lucru ar putea duce la deteriorarea produsului în timpul utilizării sau ar putea împiedica produsul să funcționeze corect.

	Sistem/Componente	Procedură	Înainte de utilizare	Prima lună sau 10 ore de funcționare după	La fiecare 25 de ore de funcționare după	La fiecare 50 de ore de funcționare după	La fiecare 100 de ore de funcționare după	Observație
MOTOR	Scurgeri de combustibil, vărsare de combustibil	Ștergeți	✓					
	Ulei motor	Verificați nivelul	✓					
		Înlocuiți		✓		✓		
	Rezervor de combustibil, filtru de aer, filtru de combustibil	Inspectați/Curățați	✓		✓			Înlocuiți dacă este necesar
	Șurub de reglaj al ralenti	Vezi reglajul vitezei la ralenti	✓					Înlocuiți carburatorul dacă este necesar
	Bujie de aprindere	Curățați și reajustați decalajul bujiei				✓		DECALAJ: 0,25 in (0,6 – 0,7 mm), înlocuiți dacă este necesar
	Aripioare ale cilindrului, ventilație aer de admisie	Curățați			✓			
ARBOR	Silencios, filtru de scânteie, port de evacuare al cilindrului	Curățați				✓		
	Levier de accelerație, comutator de aprindere	Verificați funcționarea	✓					
	Piese de tăiere	Înlocuiți dacă ceva nu este în regulă	✓					
	Carcasă de viteză	Ungerea			✓			
	Șuruburi/Nuci/Buloane	Strângeți/Înlocuiți	✓				✓	Pas de șurub de reglaj
	Protecții împotriva resturilor	Asigurați-vă că fixați	✓					

LAMĂ

Verificați lama și fixările pentru a detecta orice slăbire, fisură sau curbă. Inspectați marginile de tăiere și redresați-le cu ajutorul unei lime plate.

Sfaturi:

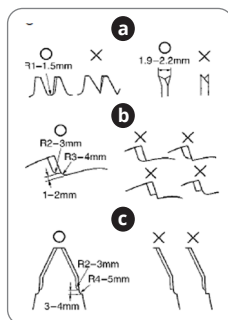
1. Păstrați marginea de tăiere bine ascuțită.
2. Rotunjiți baza marginii cu ajutorul unei lime rotunde.
3. Nu folosiți apă la ascuțire.



IMPORTANT !



Se recomandă ca limarea să fie efectuată de profesioniști. În special pentru limarea lamei de feronerie, lăsați această sarcină profesioniștilor.



a) Lame de feronerie

b) Lame cu 8 dinți

c) Lame cu 3 dinți



AVERTISMENT!



Asigurați-vă că motorul este oprit și răcit înainte de a efectua orice intervenție asupra aparatului. Contactul cu capul de tăiere în mișcare sau cu supapa de evacuare fierbinte poate provoca răni personale.

FILTRU DE AER (FIG. 17)

Dacă filtrul de aer este înfundat, acesta va reduce performanțele motorului. Verificați și curățați elementul filtrului în apă caldă cu săpun, după cum este necesar. Lăsați-l să se usuce complet înainte de a-l reinstala. Dacă elementul este spart sau s-a micșorat, înlocuiți-l cu unul nou.

FILTRU DE COMBUSTIBIL (FIG. 18)

Când motorul pierde alimentarea cu combustibil, verificați capacul rezervorului și filtrul de combustibil pentru a detecta eventualele obstrucții.

BUJIE DE APRINDERE (FIG. 19)

Eșecurile de pornire și rateurile sunt adesea cauzate de o bujie de aprindere murdară. Curățați bujia de aprindere și verificați că decalajul se află în intervalul specificat. Pentru înlocuire, utilizați tipul de bujie de aprindere specificat.

Fig. 17

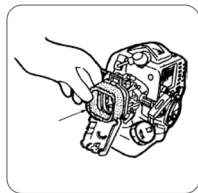


Fig. 18

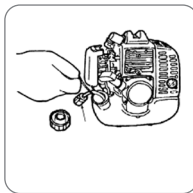
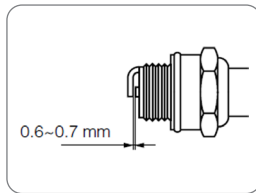


Fig. 19



IMPORTANT!



Menționați că utilizarea oricărei bujii de aprindere altul decât tipul desemnat poate duce la funcționarea incorectă a motorului, supraîncălzire și posibile daune. Pentru a instala bujia de aprindere, strângeți-o mai întâi manual până când este bine fixată, apoi strângeți-o cu un sfert de tură suplimentară folosind o cheie cu patru laturi.

SILENȚIOS



AVERTISMENT!



Inspectați periodic supapa de evacuare pentru a verifica prezența fixărilor slăbite, a daunelor sau a coroziunii. Dacă sunt detectate semne de scurgere a gazelor de evacuare, opriți utilizarea aparatului și duceți-l imediat la reparat.

Menționați că nerespectarea acestei recomandări poate duce la incendierea motorului.

CUTIE DE VITEZE (FIG. 20)

Reductoarele sunt lubrifiate cu un unt de uz general pe bază de litiu în carcasa de viteză. Adăugați unt proaspăt la fiecare 25 de ore de utilizare sau mai frecvent, în funcție de condițiile de utilizare.

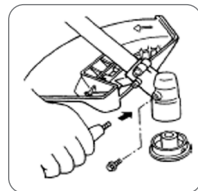


Fig. 20

VENTILAȚIE DE ADMISIE A AERULUI DE RĂCIRE (FIG. 21)



AVERTISMENT!



Nu atingeți niciodată cilindrul, supapa de evacuare sau bujiile de aprindere cu mâinile goale imediat după oprirea motorului. Motorul poate deveni foarte fierbinte în timpul funcționării, iar acest lucru poate provoca arsuri grave.

În timpul verificării aparatului pentru a vă asigura că este într-o stare bună de funcționare înainte de utilizare, verificați zona din jurul supapei de evacuare și îndepărtați resturile de lemn sau frunzele blocate în motocoasă. Nerespectarea acestei proceduri ar putea provoca supraîncălzirea supapei de evacuare, ceea ce ar putea, la rândul său, duce la incendierea motorului. Asigurați-vă întotdeauna că supapa de evacuare este curată și lipsită de resturi de lemn, frunze și alte deșeuri înainte de utilizare.

Verificați ventilația de admisie a aerului de răcire și zona din jurul aripioarelor de răcire ale cilindrului după fiecare 25 de ore de utilizare pentru a detecta eventuale obstrucții și îndepărtați deșeurile blocate în motocoasă. Menționați că este necesar să îndepărtați capacul motorului pentru a vizualiza partea superioară a cilindrului.

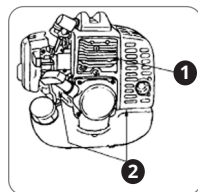


Fig. 21

1. Cilindru

2. Ventilație de admisie a aerului de răcire



IMPORTANT!



Dacă deșeurile se blochează și provoacă o obstrucție în jurul ventilației de admisie a aerului de răcire sau între aripioarele cilindrului, acest lucru poate duce la supraîncălzirea motorului, ceea ce poate, la rândul său, provoca o defecțiune mecanică a motocoasei.

PROCEDURI DE URMAT DUPĂ FIECARE 100 DE ORE DE UTILIZARE (FIG. 22)

1. Îndepărtați supapa de evacuare, introduceți o șurubelniță în ventilație și ștergeți orice acumulare de carbon. Ștergeți și orice acumulare de carbon de pe ventilația supapei de evacuare și portul de evacuare al cilindrului.
2. Strângeți toate șuruburile, bolțurile și racordurile
3. Verificați dacă există scurgeri de ulei sau de unt între învelișul ambreiajului și tambur. Dacă există o scurgere, curățați-o utilizând benzină fără plumb și fără ulei.

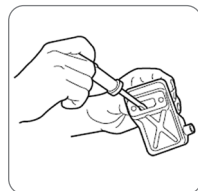


Fig. 22

DEPOZITARE

12

Combustibilul vechi este una dintre principalele cauze ale eșecului de pornire a motorului. Înainte de a depozita aparatul, goliiți rezervorul de combustibil și lăsați motorul să funcționeze până când consumă tot combustibilul rămas în conducta de combustibil și carburator. Depozitați aparatul în interior, luând măsurile necesare pentru a preveni ruginirea.

CAUZĂ 1. EȘEC DE PORNIRE

Verificați	Cauze posibile	Acțiune corectivă
Rezervor de combustibil	Combustibil incorect	Goliți și utilizați combustibilul corect
Filtru de combustibil	Filtru de combustibil înfundat	Curățați
Șurub de reglaj al carburatorului	În afacerea intervalului normal	Ajustați în intervalul normal
Scânteie (fără scânteie)	Bujie de aprindere murdă/umedă	Curățați/Uscăți
	Decalaj incorect al bujei	Corecții (DECALA): 0,6 ~ 0,7 mm)
Bujie de aprindere	Deconectat	Strângeți din nou

CAUZĂ 2. MOTORUL PORNEȘTE, DAR NU RĂMÂNE PORNIT/DIFICIL DE REDEMARORAT

Verificați	Cauze posibile	Acțiune corectivă
Rezervor de combustibil	Combustibil incorect sau combustibil expirat	Goliți și utilizați combustibilul corect
Șurub de reglaj al carburatorului	În afacerea intervalului normal	Ajustați în intervalul normal
Supapă de evacuare, cilindru (portul de evacuare)	Acumulare de carbon	Ștergeți
Filtru de aer	Înfundat de praf	Spălați
Aripioare ale cilindrului, capacul ventilatorului	Înfundat de praf	Curățați

CONDIȚIILE DE SERVICIU ALE GARANȚIEI

14

Termenul de garanție asigurat de producătorul internațional este de 24 luni pentru persoane fizice și 12 luni pentru persoane juridice conform legislației române în vigoare. Perioada de garanție începe de la data achiziționării echipamentului și se aplică numai dacă echipamentul este folosit corespunzător (în concordanță cu instrucțiunile de folosire). Vânzătorul care comercializează produsul este responsabil pentru acordarea garanției. Contactați vânzătorul pentru solicitarea garanției. În cadrul termenului de garanție se presupune înlocuirea echipamentului cu unul similar, sau repararea/înlocuirea gratuită a subsansamblelor/pieselor constatate defecte din vina producătorului și nu se extinde asupra uzurii consumabilelor (filtre, ulei, bujii etc) sau a accesoriilor (curea transmisie, cablu de alimentare, furtun de alimentare etc.). Decizia de reparare sau înlocuire a pieselor defecte aparține în mod exclusiv centrului de service. Lucrările de reparație sau de înlocuire a pieselor individuale nu vor prelungi perioada de garanție și nici nu va fi aplicată o nouă garanție pentru echipament.

Certificatul de garanție trebuie păstrat pe tot parcursul perioadei de garanție. În cazul pierderii certificatului de garanție, acesta nu va fi înlocuit cu altul. La solicitarea de reparație sau înlocuire, clientul este obligat să prezinte o copie documentului de achiziție (factură sau bon fiscal) și certificatul de garanție original. Certificatul de garanție atașat la livrarea produsului în timpul vânzării, trebuie completat corect și complet de către comerciant și client, semnat și ștampilat. În alte cazuri, garanția nu va fi valabilă. Clientul are obligația de a citi și de a lua la cunoștință condițiile de garanție menționate în certificatul de garanție și instrucțiunile din manualul de utilizare a echipamentului.

Echipamentul va fi adus la centrul de service în stare curată. Piese care au fost înlocuite devin proprietatea centrului de service. La expirarea perioadei de garanție (postgaranție) depanarea produsului se va efectua contracost, la solicitarea clientului.

CONDIȚII DE PIERDERE GARANTIEI:

- Nerespectarea instrucțiunilor din certificatul de garanție și din manualul de utilizare;
- Dezlipirea sau ruperea intenționată a sigiliului de siguranță, lipsa numărului de serie etc;
- Nerespectarea regulilor de transportare, depozitare și întreținere a echipamentului;
- Șocuri și deteriorări mecanice (fisuri, semne de lovituri, deformarea carcasei, bujiei, sau orice alte componente), inclusiv cele care au survenit ca rezultat a înghețării apei (formarea gheții), prezenta corpurilor străine în interiorul unității;
- Instalarea necorespunzătoare a echipamentului la rețeaua de alimentare;
- Disfuncționalitatea nu poate fi diagnosticată sau demonstrată;
- Intreținere necorespunzătoare: funcționarea produsului poate fi restabilită după curățarea de praf și murdărie, întreținerea corectă, schimbarea filtrelor și a uleiului etc;
- Utilizarea echipamentului în scopuri comerciale;
- Defecțiuni care au fost cauzate de supraîncărcarea echipamentului. Semnele de supraîncărcare sunt: părțile topite sau decolorate ca rezultat a temperaturilor ridicate, a suprafețelor cilindrului sau a pistonului, a inelelor de piston, a tacheșilor și tijelor;
- Manipularea necorespunzătoare a regulatorului automat de tensiune;
- Defecțiuni cauzate de instabilitatea rețelei electrice a utilizatorului;
- Reviziile nu au fost făcute conform indicațiilor producătorului, echipamentul a funcționat cu combustibilul și ulei murdar, sau contaminarea sistemului de răcire;
- Deteriorări mecanice și termice a cablurilor electrice;
- Prezenta lichidelor și corpurilor străine, așchii de metal etc. în interiorul produsului;
- Defecțiunea este cauzată de utilizarea pieselor de schimb și a materialelor neoriginale, a uleiurilor necorespunzătoare etc.;
- Defecțiuni cauzate de conectarea incorectă a două sau mai multe unități;
- Defecțiuni cauzate de factori naturali, cum ar fi murdăria, praful, umiditatea, temperatura ridicată sau scăzută, îngheț, incendii, dezastrele naturale etc., sau consecințe ce decurg din acestea;
- În caz de eșec concomitent al rotorului și statorului;
- Pentru piese și componente de uzură rapidă (bujii, injectoare, scripeti, elemente de filtrare și siguranță, baterii, siguranțe, curele, garnituri de cauciuc, arcuri de întindere, osii, startere manuale, ulei, compeneni set, suprafețe de lucru, furtunuri, lanțuri și anvelope);
- Manipularea, reparațiile sau modificările executate în mod independent sau de personal neautorizat;
- Defecțiuni ca rezultat a uzurii naturale după un termen lung de exploatare (sfârșitul duratei de viață);
- Exploatarea echipamentului cu unele părți deteriorate;
- Bateriile furnizate la achiziționarea echipamentului se expun unei garanții de trei luni;
- Când se alimentează cu combustibil de calitate scăzută sau de tip necorespunzător.



Declarație de conformitate CE

Nr. 223

Următoarele produse au fost testate de noi conform standardelor enumerate și au fost găsite conforme cu Directiva Europeană privind Mașinile 2006/42/CE, Directiva privind Compatibilitatea Electromagnetică (EMC) 2014/30/CE, Directiva privind Zgomotul 2000/14/CE.

Producător: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adresă: Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Germania
Produs: Perie pe benzină „Könner & Söhnen”
Tip / Model: KS BC16G-4T, KS BC17G-2T, KS BC19G-2T

Declarația se bazează pe o evaluare unică a produselor menționate mai sus. Aceasta nu implică o evaluare a întregii producții și nu permite utilizarea siglei laboratorului de testare. Producătorul trebuie să se asigure că toate produsele din producția de serie sunt conforme cu eșantionul de produs detaliat în acest raport. Solicitantul trebuie să pună întregul raport tehnic la dispoziția autorităților competente.

Directives CE aplicate: Directiva 2006/42/CE privind mașinile
Directiva 2000/14/CE privind zgomotul
Directiva 2014/30/CE privind compatibilitatea electromagnetică
(UE) 2016/1628 privind emisiile mașinilor mobile non-rutiere

Standarde aplicate: EN ISO 11806-1:2022
ISO 22868:2021
ISO 12100:2010,6.4
EN ISO 14982:2009

2000/14/EC_2005/88/EC Anexa VI

Pentru modelul KS BC16G-4T Nivelul de putere acustică garantat Lwa = 105 dB (A), garanti Lwa = 107 dB (A),
Pentru modelul KS BC17G-2T, KS BC19G-2T Nivelul de putere acustică garantat Lwa = 107 dB (A), garanti Lwa = 110 dB (A).

Motorul pe benzină KS 40, KS 45, KS 55 respectă standardul european de emisii Euro 5 (STAGE V). Acest lucru este confirmat prin CERTIFICATUL DE TIP UE emis de guvernul Luxemburgului, Ministerul Mobilității și Lucrărilor Publice al Luxemburgului, Departamentul de Mobilitate și Transport. Serviciul tehnic responsabil de efectuarea testului este IDIADA.

Data emiterii: 28/01/2019.



Data emiterii: 2025-03-15
Locul emiterii: Düsseldorf
Director: Fomin P.

DIMAX
International GmbH
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf
USt-ID DE296177274
koenner-soehnen.com

P. Fomin

Noi, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, declarăm prin prezenta că produsul specificat mai sus este conform cu directivele Parlamentului European și ale Consiliului, respectiv cu Directiva 2006/42/CE din 17 mai 2006 privind mașinile, Directiva 2014/30/CE din 26 februarie 2014 privind compatibilitatea electromagnetică (CEM) și Directiva 2000/14/CE din 8 mai 2000 privind zgomotul. Marca CE de mai sus poate fi utilizată sub responsabilitatea fabricantului, după realizarea unei declarații de conformitate CE și respectarea tuturor directivelor relevante ale UE.

CONTACTE

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH Flinger Broich 203, 40235
Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX
International GmbH, Flinger Broich 203, 40235
Duesseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX
International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830
Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 63/66 Hatton Garden Fifth Floor,
Suite 23, London, EC1N 8LE, info.uk@dimaxgroup.de

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de

konner-sohnen.com.uk

France:

Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX
International GmbH, Flinger Broich 203, 40235
Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Po udniowa 8 st,
05-830 Stara Wie , Pologne. Assemblé en RPC.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.fr

Esp a a:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX
International GmbH, Flinger Broich 203, 40235
Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en Espa a de DIMAX
International Poland Ltd, Po udniowa 8 st,
05-830 Stara Wie , Polonia.

Ensamblado en la Rep blica Popular China.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrol  DIMAX
International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Duesseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:
DIMAX International Poland Sp. z o. o. ul. Południowa 8,
05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.

amazon@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.pl

 kra ina:

Виготовлено за л ценз єю та п д контролем
DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Д ссельдорф, Н меччина.

 мпорт р та представник в  кра ин :
ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехн чна 47,
02225, м. Київ,  кра ина. Змонтовано в КНР

www.konner-sohnen.com.ua