

K&SIBASIC

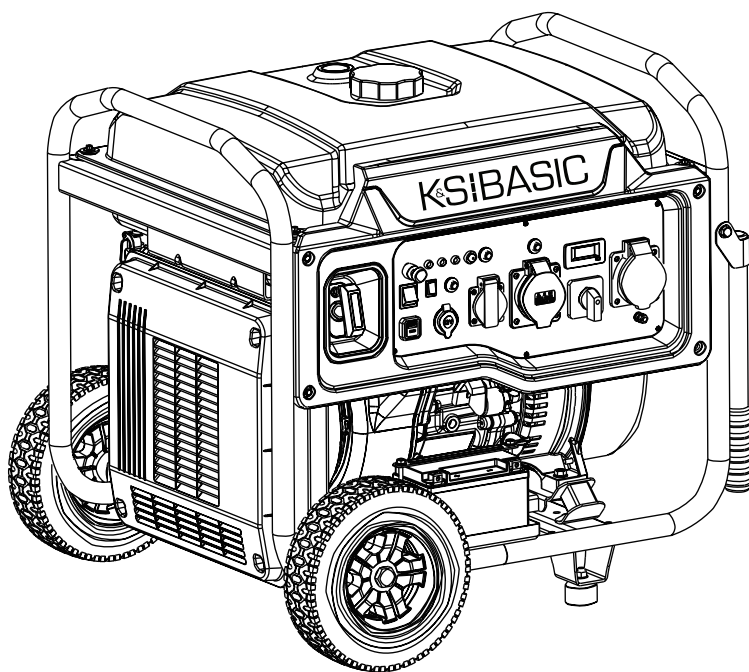
SIMPLE ENERGY

Invertergenerator

KSB 55i

KSB 80iE-1/3

KSB 110iE-1/3





Bedankt dat u hebt gekozen voor **K&S Basic®** producten. Deze handleiding geeft een korte beschrijving van veiligheidseisen, installatieprocedures en bedieningsinstructies. Meer informatie is beschikbaar in de sectie ondersteuning op: **konner-sohnen.com/pages/instructions**

U kunt ook naar de sectie ondersteuning gaan en de handleiding downloaden door de QR-code te scannen of via de website van de officiële importeur van **K&S Basic®** at **www.konner-sohnen.nl**



Wij dragen zorg voor het milieu; daarom vinden we het zinvol om papier te besparen en enkel een korte beschrijving van de belangrijkste onderdelen in gedrukte vorm te bewaren.



Lees zeker de volledige versie van de handleiding vóór beginnen!



De fabrikant behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen die mogelijk niet in deze handleiding zijn opgenomen, waaronder:

- De fabrikant behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen in het ontwerp, de configuratie en de constructie van het product.
- De afbeeldingen en tekeningen in deze handleiding zijn slechts ter informatie en kunnen afwijken van de werkelijke onderdelen en opschriften op de producten.

Contactgegevens voor technische ondersteuning zijn beschikbaar op de officiële website. Alle informatie in deze handleiding is naar ons beste weten juist op de datum van publicatie. De actuele lijst met servicecentra is te vinden op de website van de officiële importeur op **www.konner-sohnen.nl**



LET OP – GEVAAR!



Het niet opvolgen van de met dit teken aangeduide aanbevelingen kan leiden tot ernstig letsel of overlijden van de gebruiker of derden.



BELANGRIJK!



Nuttige informatie tijdens het gebruik van het toestel.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

1

Gebruik de generator niet in ruimtes met slechte ventilatie of onder omstandigheden van overmatige vochtigheid. Plaats de generator niet in water of op vochtige grond. Stel de generator niet langdurig bloot aan regen, sneeuw of direct zonlicht. Plaats de generator op een vlakke, harde ondergrond, uit de buurt van brandbare vloeistoffen/gassen (op een minimale afstand van 1 m). Installeer de generator op ten minste 1 m van het voorste bedieningspaneel en ten minste 50 cm aan elke zijde, inclusief de bovenzijde van de generator. Houd onbevoegden, kinderen en dieren uit het werkgebied. Draag veiligheidsschoenen en handschoenen.



LET OP – GEVAAR!



Bij gebruik van de generator moet aandacht worden besteed aan het werkelijke vermogensverbruik van de aangesloten elektrische apparaten, inclusief de vermogensfactor ($\cos \varphi$) en het aanloopvermogen, dat bij apparaten met motoren meerdere malen hoger kan zijn dan het nominale vermogen en het maximale uitgangsvermogen van de generator niet mag overschrijden.



LET OP – GEVAAR!



Omdat uitlaatgassen giftig koolmonoxide (CO) bevatten en koolmonoxide (CO), die levensgevaarlijk zijn, is het strikt verboden de generator te installeren in woongebouwen, ruimtes die via een gemeenschappelijk ventilatiesysteem met woongebouwen zijn verbonden, of andere ruimtes van waaruit uitlaatgassen in de woonruimtes kunnen doordringen.

RESTRISICO'S

Ondanks alle ontwerp- en veiligheidsmaatregelen die op deze generator zijn toegepast, kunnen tijdens het gebruik nog bepaalde restrisico's blijven bestaan.

BLOOTSTELLING AAN GELUID

Het gegarandeerde geluidsvermogensniveau van deze generator overschrijdt de in Richtlijn 2000/14/EG en de toepasselijke EU-regelgeving vastgestelde grenswaarden niet.

Langdurige blootstelling aan geluid kan echter, zelfs binnen de toegestane grenzen, ongemak of vermoeidheid veroorzaken.

Aanbeveling: Gebruik bij langdurig werken in de buurt van de draaiende generator goedgekeurde gehoorbescherming en blijf niet onnodig in de buurt van de geluidsbron.

TRILLINGSRISICO

De generator is uitgerust met trillingsisolerende bevestigingen om de overdracht van trillingen naar omliggende constructies te verminderen.

Niettemin kan continu of onjuist gebruik leiden tot ongemak voor de gebruiker of gezondheidseffecten die verband houden met langdurige blootstelling aan trillingen (zoals hand-armvibratiesyndroom).

Aanbeveling: Gebruik de generator uitsluitend op zijn trillingsdempende steunen en vermijd langdurig contact met trillende onderdelen.

MILIEURISICO'S

Tijdens het bijvullen van brandstof, olie verversen of onderhoud kan gemorste olie of brandstof milieuverontreiniging veroorzaken.



BELANGRIJK!



Voorkom dat brandstof of olie in de bodem, riolering of waterbronnen terechtkomt.

Bij lekkage of onbedoeld morsen zet u de motor onmiddellijk uit, vangt u de vloeistof op met een goedgekeurd absorberend materiaal en voert u deze af volgens de lokale milieuvoorschriften.

ELEKTRISCHE VEILIGHEID

1.1



LET OP – GEVAAR!



Het apparaat wekt elektriciteit op. Volg de veiligheidsvoorschriften om een elektrische schok te voorkomen.

De generatoren zijn ontworpen als draagbare stroombronnen en beschikken over basisbeveiliging door isolatie van spanningvoerende delen conform DIN VDE 0100-410. Spanningvoerende kabels zijn geïsoleerd van het generatorframe (IT-systeem met zwevende nulleider). Elektrische apparaten mogen alleen rechtstreeks op de contactdozen van de generator worden aangesloten zonder aanvullende beschermingsmaatregelen.



BELANGRIJK!



Het aansluiten van een verdeler voor meer dan één elektrisch apparaat mag uitsluitend gebeuren door gekwalificeerde elektriciens of elektrotechnisch onderrichte personen, met inachtneming van de relevante veiligheidsmaatregelen.



BELANGRIJK!



Het is verboden om aan de generator apparaten aan te sluiten die stroompulsen kunnen genereren en energie in de richting van de generator kunnen sturen (spanningsstabilisatoren, apparaten met elektronische remmen, netgekoppelde en hybride omvormers enz.).

De generator en de verbruikers vormen een gesloten systeem waarvan de onderdelen elkaar beïnvloeden. Dit systeem verschilt fysiek van het openbare net, omdat het aanzienlijk wordt beïnvloed door factoren zoals onevenwichtige fasebelasting en niet-lineair stroomverbruik van de verbruikers, die schade kunnen veroorzaken aan de generator en aan de daarop aangesloten verbruikers.

**LET OP – GEVAAR!**

Wees voorzichtig. Gebruik de generator niet als u vermoeid bent of onder invloed van drugs of alcohol. Onoplettendheid kan leiden tot ernstig letsel.

**BELANGRIJK!**

Het gebruik van het apparaat voor andere doeleinden doet het recht op de gratis garantie vervallen.

VOORZORGSMATREGELEN BIJ HET WERKEN MET EEN BENZINEGENERATOR

1.2

Start de generator niet met een elektrische belasting aangesloten! Koppel de belasting los voordat u de motor stopt. **Gebruik uitsluitend loodvrije benzine met een octaangetal van 90–95 en een ethanolgehalte van maximaal 10 %.** Het gebruik van petroleum of enige andere brandstofsoort is niet toegestaan! Volg altijd de aanbevelingen van de fabrikant met betrekking tot de houdbaarheid en de opslag van brandstof. De brandstof in de tank komt in contact met lucht, wat de kwaliteit kan aantasten. Afhankelijk van de kwaliteit van de brandstof kunnen zich in de vlotterkamer van de carburateur afzettingen ophopen, die regelmatig moeten worden afgetapt om de correcte werking van de carburateur te garanderen. Als de generator langere tijd niet wordt gebruikt, raden we aan om de benzine volledig uit de carburateur en de tank af te tappen via de aftapschroef van de carburateur, om de vorming van afzettingen in het brandstofsysteem te voorkomen. Het niet opvolgen van deze aanbevelingen kan leiden tot beschadiging van de carburateur.

**LET OP – GEVAAR!**

Brandstof vervuult de bodem en het grondwater. Laat geen benzine uit de tank lekken!

BRANDVEILIGHEID

Houd bij bediening of onderhoud van de generator een geschikte brandblusser in de buurt.

Gebruik uitsluitend blustoestellen die geschikt zijn voor brandbare vloeistoffen en elektrische apparatuur, zoals:

- CO₂ (carbon dioxide) extinguishers
- Schuimblussers (type AFFF)

Gebruik geen blustoestellen op waterbasis bij brandstof- of elektrische branden.

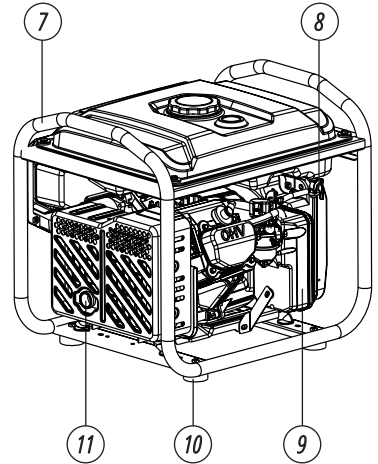
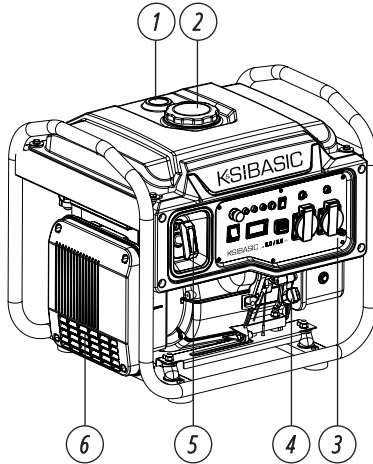
Zorg dat het personeel is opgeleid in het juiste gebruik van brandblussers.

Inspecteer telkens vóór het starten van de generator de accukabels om vonken en mogelijk brand te voorkomen. De accu's moeten schoon worden gehouden. Gebruik tijdens het gebruik van de generator alleen de aanbevolen kabels en verbindingen. De tijdens het gebruik ontstane brandstof en dampen kunnen brandbaar en mogelijk explosief zijn. De veiligheidsvoorschriften vereisen dat volledig geladen brandblussers binnen handbereik van de generator worden bewaard.

**LET OP – GEVAAR!**

Start en gebruik de generator uitsluitend op een goed geventileerde plaats. Het is verboden de generator te gebruiken in een niet voorbereide ruimte (zonder berekende toevoerventilatie of een correct ontworpen afvoersysteem voor uitlaatgassen).

MODEL KSB 55i

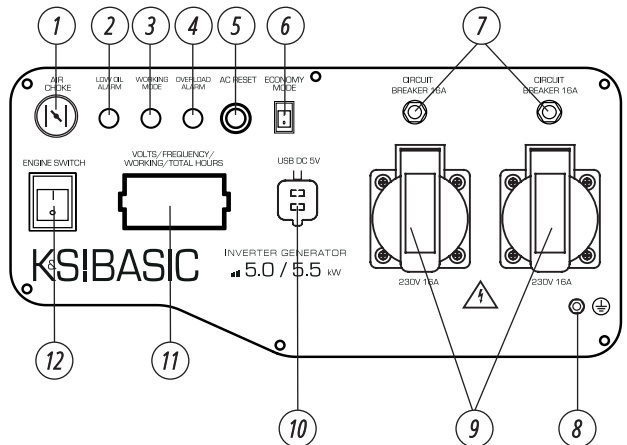


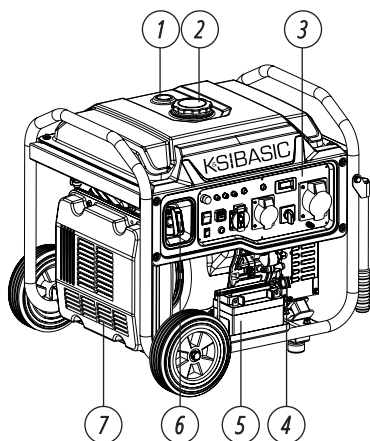
1. Brandstofpeilindicator
2. Brandstoftankdop
3. Bedieningspaneel
4. Oliepeilstok
5. Handstarter
6. Ventilatioerooster

7. Frame
8. Brandstofkraan
9. Luchtfilterdeksel
10. Trillingsdempers
11. Geluiddemper

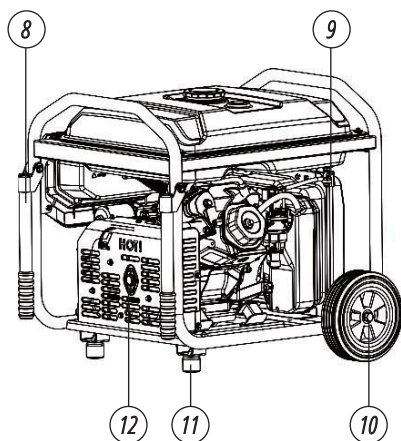
BEDIENINGSPANEEL VOOR MODEL KSB 55i

1. Luchtklep
2. Oliepeilindicator
3. Bedrijfsmodusindicator
4. Overbelastingsindicator
5. RESET-knop
6. Economy-modusschakelaar
7. Installatieautomaten 16 A AC
8. Aardingsbout
9. AC-contactdozen 2xSchuko 230 V
10. USB-uitgangen 5 V
11. LED-display (spanning, frequentie, bedrijfsuren)
12. Motorschakelaar



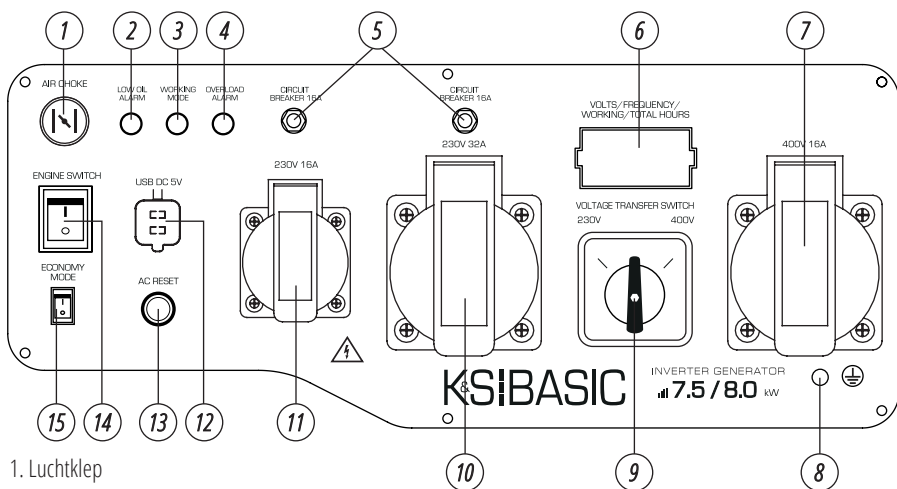


1. Brandstofpeilindicator
2. Brandstoftankdop
3. Bedieningspaneel
4. Oliepeilstok
5. Accu
6. Handstarter

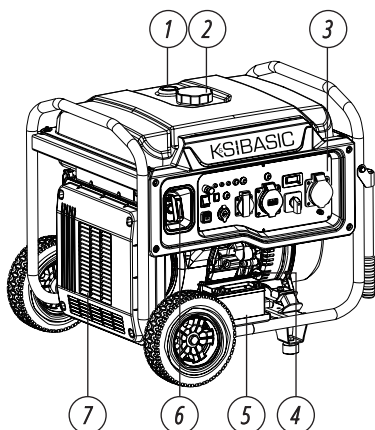


7. Ventilatioerooster
8. Transporthandgrepen
9. Brandstofkraan
10. Transportwielen
11. Trillingsdempers
12. Geluiddemper

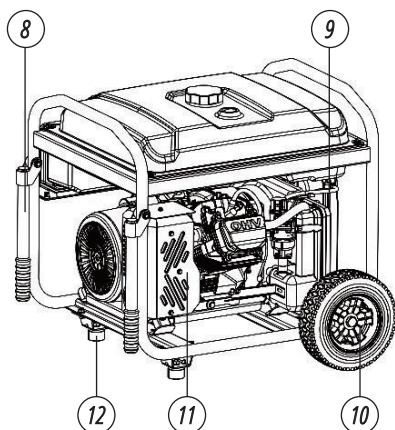
BEDIENINGSPANEEL VOOR MODEL KSB 80iE-1/3



1. Luchtklep
2. Oliepeilindicator
3. Bedrijfsmodusindicator
4. Overbelastingindicator
5. AC-installatieautomaat 16 A
6. LED-display (spanning, frequentie, bedrijfsuren)
7. AC-contactdoos CEE 400 V 16 A
8. Aardingsbout
9. Eenfasig/driefasig-schakelaar van het VTS-systeem (stand 1 – 400 V, stand 0 (OFF) – uitgeschakeld, stand 2 – 230 V)
10. AC-contactdoos CEE 230 V 32 A
11. AC-contactdoos Schuko 230 V
12. USB-uitgangen 5 V
13. RESET-knop
14. Motorschakelaar
15. Economy-modusschakelaar

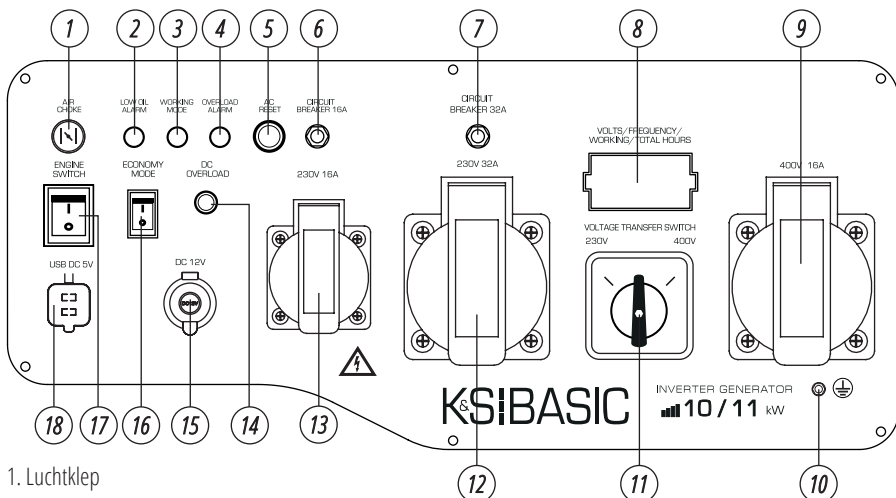


1. Brandstofpeilindicator
2. Brandstoftankdop
3. Bedieningspaneel
4. Oliepeilstok
5. Accu
6. Handstarter



7. Ventilatioerooster
8. Transporthandgrepen
9. Brandstofkraan
10. Transportwielen
11. Geluiddemper
12. Trillingsdempers

BEDIENINGSPANEEL VOOR MODEL KSB 110iE-1/3



1. Luchtklep
2. Oliepeilindicator
3. Bedrijfsmodusindicator
4. Overbelastingsindicator
5. RESET-knop
6. AC-installatieautomaat 16 A
7. AC-installatieautomaat 32 A
8. LED-display (spanning, frequentie, bedrijfsuren)

9. AC-contactdoos CEE 400 V 16 A
10. Aardingsbout
11. Eenfasig/driefasig-schakelaar van het VTS-systeem (stand 1 – 400 V, stand 0 (OFF) – uitgeschakeld, stand 2 – 230 V)
12. AC-contactdoos CEE 230 V 32 A
13. AC-contactdoos Schuko 230 V

14. 12 V DC-zekering
15. DC-contactdoos 12 V/8,3 A
16. Economy-modusschakelaar
17. Motorschakelaar
18. USB-uitgangen 5 V

TOEBEHOREN VOOR HET MODEL KSB 55i

- Draagbare stekker 230 V (16 A) – 2 st.
- Bougiesleutel
- Gereedschapskoffer
- Olietrichter
- Steeksleutel

TOEBEHOREN VOOR DE MODELLEN KSB 80iE-1/3, KSB 110iE-1/3

- Draagbare stekker 230 V (16 A)
- Draagbare stekker 230 V (32 A)
- Draagbare stekker 400 V (16 A) voor het model KSB 80iE-1/3
- Draagbare stekker 400 V (16 A) voor het model KSB 110iE-1/3
- Bougiesleutel
- Gereedschapskoffer
- Olietrichter
- Steeksleutel
- DC-verbindingkabel voor KSB 110iE-1/3

SPECIFICATIES

3

Model	KSB 55i	KSB 80iE-1/3		KSB 110iE-1/3	
Spanning	230 V	230 V	400 V	230 V	400 V
Maximaal vermogen	5,5 kW	8,0 kW	8,0 kW	11,0 kW	11,0 kW
Nominaal vermogen	5,0 kW	7,5 kW	7,5 kW	10,0 kW	10,0 kW
Frequentie	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Stroom (max.)	23,9 A	34,78 A	14,4 A	47,83 A	19,85 A
Stopcontacten	Schuko 230 V 16 A	1×Schuko 230 V 16 A, 1×CEE 230 V 32 A, 1×CEE 400 V 16 A		1×Schuko 230 V 16 A, 1×CEE 230 V 32 A, 1×CEE 400 V 16 A	
Motorstart	handmatig	handmatig/elektrisch		handmatig/elektrisch	
Brandstoftankinhoud	12 l	25 l		40 l	
LED-display	spanning, frequentie, bedrijfsuren				
Geluidsniveau (Lwa)	97 dB	97 dB		95 dB	
Uitgang 12 V	–	–		12 V/8,3 A	
USB + Type C	USB QC 3.0 + Type C				
Motormodel	KSB 250i	KSB 430i		KSB 530i	
Cilinderinhoud	236 cm³	420 cm³		520 cm³	
Motortype	benzine viertaktmotor				
Motorvermogen	9 pk	15 pk		20 pk	
Carterinhoud	0,6 l	1,2 l		1,2 l	
Vermogensfactor	cos φ 1 (230 V)	cos φ 1 (230 V)	cos φ 0,8 (400 V)	cos φ 1 (230 V)	cos φ 0,8 (400 V)
Afmetingen (L×B×H)	540×435×475 mm	650×560×582 mm		810×570×600 mm	
Accu	–	9 Ah		11,2 Ah	
Nettogewicht	34 kg	64 kg		84 kg	
Beschermingsklasse	IP23M				
Tolerantie van de nominale spanning – max. 5 %					

Om de betrouwbaarheid te waarborgen en de levensduur van de motor te verlengen, kunnen piekvermogens door installatieautomaten enigszins worden begrensd.

De optimale bedrijfsomstandigheden zijn een omgevingstemperatuur van 17–25 °C, een atmosferische druk van 0,1 MPa (760 mm Hg) en een relatieve luchtvochtigheid van 50–60 %. Onder deze omgevingsomstandigheden kan de generator de maximale prestaties leveren zoals opgegeven in de specificaties. Bij afwijkingen van deze omgevingswaarden kunnen de prestaties van de generator variëren.

Houd er rekening mee dat continue belastingen boven 80 % van het nominale vermogen van de generator niet worden aanbevolen, om de levensduur ervan te verlengen.



EG-conformiteitsverklaring

Invertergenerator «K&S BASIC»

K&S BASIC® verklaart dat de hieronder beschreven producten

KSB 55i, KSB 80iE-1/3, KSB 110iE-1/3

Technische gegevens voldoen aan 2006/42/EG, 2014/30/EG, 2000/14/EG.

EN ISO 8528-13:2016

EN 55012:2007/A1:2009

EN IEC 61000-6-1:2019

EN ISO 3744:2010

EN ISO 8528-10:2022

Deze producten voldoen tevens aan de Machinerichtlijn 2006/42/EG, de EMC-richtlijn 2014/30/EG (elektromagnetische compatibiliteit) en de Geluidsrichtlijn 2000/14/EG.

Neem voor meer informatie contact op met K&S BASIC® op het volgende adres of raadpleeg de achterzijde van de handleiding.

De ondergetekende is verantwoordelijk voor het samenstellen van het technisch dossier en legt deze verklaring af namens K&S BASIC®.

P. Fomin

directeur, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Duitsland:

25.03.2026

DIMAX

International GmbH
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf
USt-ID DE296177274
koenner-soehnen.com

P. Fomin

REACH-VERORDENING (EG) NR. 1907/2006

De fabrikant bevestigt dat dit product voldoet aan de vereisten van de REACH-verordening met betrekking tot de beperking van zeer zorgwekkende stoffen (SVHC). Wij bevestigen dat de geleverde onderdelen voldoen aan de REACH-verordening (EG) 1907/2006 en geen SVHC boven 0,1 % bevatten.

Op basis van de informatie van de leveranciers van componenten zijn er geen SVHC aanwezig in concentraties die de door de verordening vastgestelde grenzen overschrijden.

Deze verklaring wordt afgegeven op basis van zelfbeoordeling en verklaringen van leveranciers.

ROHS-RICHTLIJN 2011/65/EU

Dit product bevat elektrische en elektronische componenten die onder de RoHS-richtlijn 2011/65/EU vallen.

Op basis van de informatie en testrapporten van de leveranciers van componenten bevestigt de fabrikant dat deze componenten voldoen aan de RoHS-richtlijn 2011/65/EU.

GEBRUIKSVOORWAARDEN VAN DE INVERTERGENERATOR

4

Denk er vóór het starten van het apparaat aan dat het totale vermogen van de aangesloten verbruikers het nominale vermogen van de generator niet mag overschrijden.

**BELANGRIJK!**

Invertergeneratoren leveren 230 V bij 50 Hz en mogen niet worden gebruikt als vervanging van het hoofdniet bij het voeden van apparaten die zijn ontworpen om energie in het elektriciteitsnet in te voeden (zoals netgekoppelde omvormers, hybride omvormers, micro-omvormers enz.). Deze apparaten kunnen de 230 V/50 Hz-uitgang van de invertergenerator als het hoofdniet interpreteren en de generator door terugvoeding beschadigen.

**BELANGRIJK!**

Zorg dat het bedieningspaneel, de roosters en de onderzijde van de omvormer goed worden gekoeld en zijn beschermd tegen het binnendringen van kleine vaste deeltjes, vuil en water. Onjuiste werking van de koeling kan schade veroorzaken aan de motor, de omvormer of de alternator.

WERKING VAN DE GENERATOR

5

OLIEPEILINDICATOR (RED)

De indicator voor laag oliepeil licht op wanneer het oliepeil te laag is. De ontsteking wordt uitgeschakeld en de motor stopt. De motor start niet tot er olie is toegevoegd.

WISSELSTROOMINDICATOR

Wanneer de generator draait en elektriciteit produceert, brandt de AC-indicator.

BEDRIJF/OVERBELASTING

Wanneer de generator normaal werkt, brandt de AC-lampje groen. Als er een onregelmatigheid is in de generator, knippert de AC rood, beveiligd het toestel zich automatisch en wordt de uitgang uitgeschakeld. U moet op de AC-knop drukken om te resetten.

De overbelastingsindicator licht op wanneer de aangesloten generator overbelast is, de regelenheid van de omvormer oververhit raakt of de wisselstroomuitgangsspanning stijgt. Als de overbelastingsindicator brandt, blijft de motor draaien, maar de generator wekt geen elektriciteit meer op. Voer in dat geval de volgende stappen uit:

1. Schakel alle aangesloten elektrische apparaten uit en stop de motor.
2. Verminder het totale vermogen van de aangesloten apparaten totdat het nominale vermogen van de generator wordt bereikt.
3. Controleer of het ventilatierooster verstopt is. Verwijder eventueel vuil of afzettingen.
4. Start de motor na de controle.

**BELANGRIJK!**

De overbelastingsindicator kan gedurende enkele seconden oplichten na het opstarten of bij het aansluiten van elektrische apparaten met een hoge startstroom, zoals een compressor of spanningsindicator. Dit is echter geen storing.

AARDINGSBOUT

Afhankelijk van het geïnstalleerde net moet de aardingsbout van de generator worden aangesloten op de equipotentiaalrail (IT-net) of op het aardingssysteem (TN-net). **De generator is gebouwd als IT-systeem (geïsoleerde aarde) en heeft geen interne verbinding tussen N en PE.** Aarding van de generator is niet vereist voor mobiele toepassingen en rechtstreekse voeding van elektrische verbruikers. Aarding van de generator of equipotentiaalverbinding via de aardingsbout is niet vereist voor mobiele toepassingen en rechtstreekse voeding van elektrische verbruikers. De equipotentiaalverbinding tussen de generator en de elektrische verbruikers wordt tot stand gebracht via het PE-contact van de stopcontacten en de bijbehorende geleiders van de voedingskabels. Aansluiting van de externe verdeling mag uitsluitend gebeuren door een gekwalificeerd elektricien, met inachtneming van alle voorgeschreven veiligheidsmaatregelen.

Het is de verantwoordelijkheid van een opgeleide elektricien om de nationale regelgeving te volgen om het juiste installatietype correct te beoordelen.

Elke wijziging om de nulleider met aarde te verbinden mag uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerd elektricien in overeenstemming met de lokale voorschriften.

DC-OVERBELASTINGSBEVEILIGING

De DC-beveiliging schakelt automatisch op «OFF» wanneer de stroom van het werkende elektrische apparaat hoger is dan de nominale stroom. Om dit apparaat opnieuw te gebruiken, schakelt u de DC OVERLOAD-automaat weer in.



BELANGRIJK!



Als de DC OVERLOAD-automaat uitschakelt, verminder de belasting van het aangesloten elektrische apparaat. Als de DC OVERLOAD-automaat opnieuw uitschakelt, staakt u het gebruik en neemt u contact op met uw servicecentrum.

CONTROLE VAN HET BRANDSTOFPEIL

1. Draai de brandstofdop los en controleer het brandstofpeil in de tank.
2. Vul de brandstoftank tot het niveau van het brandstoffilter.
3. Draai de brandstofdop stevig vast.

Aanbevolen brandstof: unleaded gasoline with an octane rating of 90–95 containing no more than 10% ethanol.

Brandstoftankinhoud: zie specificatietabel.



BELANGRIJK!



Veeg gemorste brandstof onmiddellijk af met een schone, droge en zachte doek, omdat brandstof geleverde oppervlakken of kunststof onderdelen kan aantasten.



BELANGRIJK!



Let op de houdbaarheidsdatum van de benzine. Als de generator langere tijd niet wordt gebruikt, tap dan altijd de benzine af uit de carburateur en, indien nodig, uit de brandstoftank. Afzettingen in het brandstofsysteem kunnen leiden tot motorstoringen.

CONTROLE VAN HET OLIEPEIL

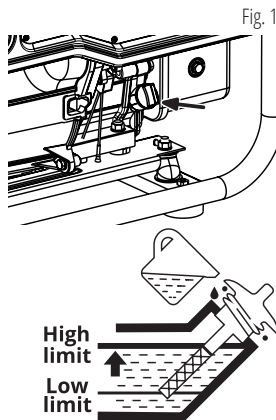
De generator wordt zonder motorolie getransporteerd. Start de motor pas nadat deze is gevuld met voldoende motorolie.

1. Draai de oliepeilstok los en veeg deze af met een schone doek (Fig. 1).
2. Vul het carter met motorolie. De aanbevolen hoeveelheid olie voor elk model is aangegeven in de specificatietabel.
3. Steek de peilstok in zonder deze vast te draaien.
4. Controleer het oliepeil aan de markering op de peilstok.
5. Vul olie bij als het peil onder de markering op de peilstok staat.
6. Schroef de peilstok terug op.

Aanbevolen motorolie: SAE 10W-30, SAE 10W-40.

Aanbevolen motoroliekwaliteit: API Service SG of hoger.

Motoroliehoeveelheid: zie specificatietabel.



BEGIN VAN HET WERK

7

Vóór het starten van de motor, zorg dat het nominale vermogen van de verbruikers overeenkomt met het vermogen van de generator. Overschrijd het nominale vermogen van de generator niet. **Sluit geen apparaten aan vóór het starten van de motor!**

**BELANGRIJK!**

Wijzig de instellingen van de regelaar met betrekking tot de brandstofhoeveelheid of de toerentalregelaar niet (deze afstelling is in de fabriek uitgevoerd). Anders kunnen er veranderingen in de motorwerking of storingen optreden.

**LET OP – GEVAAR!**

Wanneer er vermogen tussen het nominale en het maximale niveau wordt afgenomen, mag de generator niet langer dan 5 seconden draaien. Dit komt bijvoorbeeld voor bij het starten van een elektromotor. Het vereiste startvermogen van de motor mag het maximale startvermogen van de generator niet overschrijden.

**LET OP – GEVAAR!**

Reservegeneratoren mogen niet continu draaien (bijv. door bijvullen van brandstof in de tank of aansluiting van een grote brandstoftank) of langer dan aanbevolen: 4–6 uur voor benzinegeneratoren (afhankelijk van de belasting).

Dit materiaal is uitsluitend informatief en vormt geen handleiding voor de installatie van het toestel of de aansluiting op het lichtnet, maar wij raden u ten zeerste aan de onderstaande instructies te lezen. Aansluiting van het toestel moet altijd worden uitgevoerd door een gecertificeerd elektricien die verantwoordelijk is voor de installatie en elektrische aansluiting van het toestel volgens de lokale wet- en regelgeving. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor een onjuiste aansluiting van het toestel of voor enige materiële of lichamelijke schade die het gevolg kan zijn van onjuiste installatie, aansluiting of gebruik.

INBEDRIJFSTELLING

1. Vul het carter met motorolie. De aanbevolen hoeveelheid olie voor elk model is aangegeven in de specificatietabel.
2. Controleer het oliepeil met de oliepeilstok. Het moet tussen de MIN- en MAX-markering op de peilstok staan.
3. Controleer het brandstofpeil.
4. Controleer of het luchtfilter correct is geïnstalleerd.

TIJDENS DE EERSTE 20 BEDRIJFSUREN VAN DE GENERATOR MOET AAN DE VOLGENDE VEREISTEN WORDEN VOLDAAAN:

1. Sluit tijdens de inbedrijfstelling geen verbruikers aan waarvan het vermogen meer dan 50 % van het nominale (bedrijfs)vermogen van het apparaat bedraagt.
2. Ververs na de eerste 20 bedrijfsuren zeker de olie. Het is beter om de olie af te tappen terwijl de motor na gebruik nog warm is, voor een snelle en volledige aftapping.
3. Controleer en reinig het luchtfilter, het brandstoffilter en de bougie.

MOTORSTART

**BELANGRIJK!**

Handige tip: als de motor kort na het starten afslaat of helemaal niet start, raden wij aan de afzettingen uit de carburateur af te tappen en het oliepeil te controleren. De generator is uitgerust met een indicator voor laag oliepeil; de motor stopt als het motoroliepeil te laag is.

**BELANGRIJK!**

Afzettingen uit de vlotterkamer van de carburateur moeten regelmatig worden afgetapt. Als de generator langere tijd niet wordt gebruikt, sluit de brandstofkraan en tap de benzine uit de carburateur af om mogelijke afzettingen in de carburateur te voorkomen.

1. Controleer het oliepeil.
2. Controleer het brandstofpeil.
3. Zet alle installatieautomaten op «OFF»
4. Zet de knop ECONOMY MODE op «OFF» (Fig. 2).
5. Open de brandstofkraan (stand «ON», Fig. 3).
6. Sluit de choke (stand «OFF», Fig. 4).
7. Zet de knop ENGINE SWITCH op «ON» (Fig. 5).
8. Trek aan de handstarter tot u een lichte weerstand voelt en trek deze vervolgens vrij krachtig naar u toe. Laat de handstarter langzaam met de hand terugkeren, laat hem niet plotseling los.
9. Open de choke (stand «ON»).
10. Wacht 1–2 minuten en sluit de elektrische apparaten aan.
11. Zet de installatieautomaten één voor één op «ON».

Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

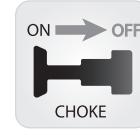


Fig. 5

**BELANGRIJK!**

Handige tip: om een langdurige werking van de generatormotor te waarborgen, is het belangrijk de volgende tips in acht te nemen:

- Laat de motor voor het aansluiten van de belasting 1–2 minuten warmlopen.
- Schakel de generator na langdurig gebruik niet meteen uit wanneer u de belasting loskoppelt. Laat de generator 1–2 minuten stationair draaien zodat hij afkoelt.

**LET OP – GEVAAR!**

Sluit niet twee of meer apparaten tegelijk aan. Voor het opstarten van veel apparaten is een hoog vermogen nodig. Apparaten moeten één voor één worden aangesloten volgens hun nominaal vermogen.

KOPPEL ALLE APPARATEN LOS VOORDAT U DE GENERATOR STOPT!

Stop de generator niet met ingeschakelde apparaten. Dit kan de generator of de erop aangesloten apparaten beschadigen!

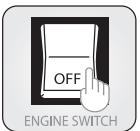
OM DE MOTOR TE STOPPEN, GAAT U ALS VOLGT TE WERK:

1. Zet alle installatieautomaten op «OFF».
2. Schakel alle apparaten uit.
3. Laat de generator ca. 1–2 minuten stationair draaien.
4. Zet de knop ECONOMY MODE op «OFF» (Fig. 6).
5. Zet MOTORSCHAKELAAR in de «OFF»-stand (Fig. 7).
6. Sluit de brandstofkraan (stand «OFF»).
7. Laat de generator afkoelen. Trek de stekkers van de apparaten uit.

Fig. 6



Fig. 7



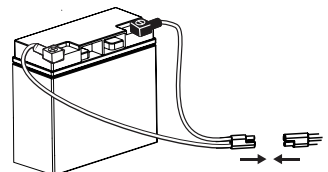
ACCU — AANSLUITING EN ONDERHOUD

8**BELANGRIJK!**

Bij de eerste inbedrijfstelling moet de minpool van de accu aangesloten zijn.

De generator wordt geleverd met losgekoppelde klemmen om zelfontlading van de accu tijdens opslag te voorkomen. Om de accuklemmen aan te sluiten, gaat u als volgt te werk:

Sluit de klemmen aan met de juiste polariteit («+» op «+», «-» op «-»). For models with electric start, check if the battery is charged. If necessary, recharge the battery with a dedicated charger for lithium-ion batteries or start the generator with a manual start and allow it to run idle while it is recharging.



Modellen met elektrische start zijn uitgerust met een startaccu. Sluit vóór het eerste gebruik de minpool aan (de accu wordt losgekoppeld geleverd om zelfontlading te voorkomen). De accu wordt automatisch geladen terwijl de generator draait; als de generator zelden wordt gebruikt of het laadniveau laag is, laad de accu dan bij via de laadpoort met een geschikte lader (max. 14–14,5 V, met beveiliging tegen omgekeerde polariteit, bijv. KS-B2A). Vermijd herhaalde startpogingen om oververhitting van de starter te voorkomen. Laad voor opslag de accu volledig op, koppel de minpool los en laad ten minste elke 1–3 maanden bij om de lading boven 60 % te houden.



LET OP – GEVAAR!



Rook nooit en onderbreek nooit de accuverbindingen met de generator terwijl de accu wordt geladen.

BEHANDELING VAN DE ACCU. VOORBEREIDING OP LANGDURIGE OPSLAG

Als de generator langere tijd (meer dan een maand) niet wordt gebruikt, moet de accu voor opslag worden voorbereid:

Ontkoppel de accu:

1. Schakel de generator uit en zorg dat alle systemen spanningsloos zijn.
2. Koppel eerst de minpool (–) los en daarna de pluspool (+) van de accu.
3. Verwijder indien nodig de accu uit de generator voor afzonderlijke opslag.

Reinig de klemmen:

1. Veeg de klemmen af met een droge doek en verwijder eventuele oxidatie.
2. Breng eventueel een dunne laag technisch vet op de klemmen aan om corrosie te voorkomen.

Opslagvoorwaarden:

1. Bewaar de accu op een droge, schone en goed geventileerde plaats bij een temperatuur tussen +5 °C en +25 °C.
2. Vermijd direct zonlicht en blootstelling aan vocht.

Onderhoud van de lading:

1. Laad de accu volledig op voordat u deze opslaat.
2. Als de accu langer dan 3 maanden wordt opgeslagen, is het aan te bevelen deze elke 2–3 maanden volledig op te laden.

De accu weer in bedrijf stellen:

Voordat u de accu opnieuw op de generator installeert:

1. Controleer het laadniveau en laad indien nodig bij.
2. Controleer de behuizing en de klemmen op beschadiging of corrosie.
3. Sluit de accu aan, beginnend met de pluspool (+) en vervolgens de minpool (–).
4. Zorg dat alle aansluitingen en bevestigingen goed vastzitten.

ONDERHOUD VAN DE ACCU

In **K&S Basic®** modellen met elektrische start moet u de accuspanning regelmatig controleren. De accu van de generator heeft een spanning van 12 V; als de spanning lager is, moet u de accu opladen met behulp van een externe lader (niet meegeleverd).

Om ontlading van de accu te voorkomen, is het raadzaam de generator ten minste eenmaal per maand 30 minuten te laten draaien. Als de generator langere tijd niet wordt gebruikt, koppel dan de accu los van de klemmen. De accu die bij de generator wordt geleverd, vereist geen aanvullend onderhoud of bijvullen van elektrolyt.

Als de generator langere tijd niet wordt gebruikt, kan de accu defect raken. Om de levensduur van de accu te verlengen, is het raadzaam de accu elke drie maanden op te laden met een extern laadapparaat (niet meegeleverd).

Accu onder garantie – drie maanden vanaf de aankoopdatum van de generator.



BELANGRIJK!



Let op: als het niet lukt de generatoren te starten, kunnen de accu's leeglopen. De accu's moeten daarom vóór het opstarten volledig zijn geladen.

ECONOMY-MODUSFUNCTIE

Start de generator met de Economy-modus UIT. Schakel deze pas in nadat de motor is gestabiliseerd en de belasting laag is (tot ca. 20 % van het nominale vermogen), om het brandstofverbruik en het geluid te verminderen. Schakel de Economy-modus UIT bij het aansluiten van apparaten met een hoge startstroom, bij toenemende belasting, tijdens parallelbedrijf of bij het laden van een accu via 12 V DC om overbelasting of instabiele spanning te voorkomen.

MODELLEN MET VTS-SYSTEEM

De modellen met de aanduiding «1/3» zijn uitgerust met een VTS-faseschakelsysteem. Deze modellen kunnen eenfasig (230 V) en driefasig (400 V) werken zonder vermogensverlies.

**BELANGRIJK!**

U moet eerst de belasting uitschakelen voordat u schakelt tussen de modi 230 V en 400 V.

GEBRUIK VAN DE DRIEFASENMODUS 400 V

De 400V-modus is alleen beschikbaar op 1/3-modellen. In de 400V-modus wordt het totale vermogen van de generator over 3 fasen verdeeld, zodat op elke fase maximaal 1/3 van het totale vermogen beschikbaar is. Elke fase van de 400V-uitgang wordt gevoed door een afzonderlijke invertermodule; de generator is daardoor geschikt voor ongebalanceerde belastingen. Let op de aanloopstromen van de te voeden verbruikers. Het aanloopvermogen mag het maximumvermogen per fase niet overschrijden.

**LET OP – GEVAAR!**

If the generator's overload protection is triggered due to an overload, be sure to reduce the load and then press the AC RESET button or restart the generator.

OPLADEN VAN EEN EXTERNE 12 V-ACCU

1. Start de motor.
2. Sluit de rode draad aan op de pluspool (+) van de accu.
3. Sluit de zwarte draad aan op de minpool (-) van de accu.
4. Sluit de draad aan op een gelijkstroomcontactdoos 12 V/8 A op het bedieningspaneel van de generator.
5. Om het opladen van de accu te starten, zet u Economy-modus op «OFF».
6. Zet de zekering 12 V DC op «ON».

**BELANGRIJK!**

De 12V-contactdoos mag alleen worden gebruikt als reservevoeding voor het opladen van accu's en mag niet worden beschouwd als een volwaardige acculader.

Als de DC-overbelastingsbeveiliging afslaat, stop dan met het laden van de accu, omdat de laadstroom te hoog is. Laad geen accu's op als hun stroomverbruik meer dan 5–8 A bedraagt (afhankelijk van het generatormodel).

**LET OP – GEVAAR!**

De 12V-aansluiting op de generator is alleen bedoeld als noodstroombron voor 12V-accu's en mag niet worden gebruikt als 12V-voedingsbron voor gevoelige 12V-verbruikers.

TECHNISCHE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Eenheid	Handeling	Bij elke start	First month or 20 operating hours	Elk 3 maanden of 50 bedrijfsuren	Every 6 months or 100 operating hours	Every year or 300 operating hours
Motorolie	Peilcontrole	✓				
	Vervanging		✓	✓		
Luchtfilter	Controleren /Reiniging	✓	✓	✓		
	Vervanging				✓	
Bougie	Reiniging		✓	✓		
	Vervanging				✓	
Brandstoftank	Peilcontrole	✓				
	Reiniging					✓
Brandstoffilter	Ccontroleren (reinigen)		✓	✓		
	Vervanging				✓	

- Als de generator vaak bij hoge temperatuur of onder zware belasting werkt, moet de olie elke 25 bedrijfsuren worden vervast.

- Als de motor vaak in stoffige of andere zware omstandigheden werkt, reinig dan het luchtfilter elke 10 bedrijfsuren.

- Als u het onderhoudsmoment heeft gemist, voer het onderhoud dan zo snel mogelijk uit om de generatormotor te ontzien.



BELANGRIJK!

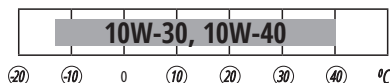


De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die is veroorzaakt door het niet uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.

AANBEVOLEN OLIËN

11

Gebruik olie die is ontworpen voor viertakt voertuigmotoren SAE 10W-30, SAE 10W-40. Motoroliën met andere viscositeitsklassen mogen alleen worden gebruikt als de gemiddelde luchttemperatuur in uw regio de grenzen van het in de tabel aangegeven temperatuurbereik niet overschrijdt.



Wanneer het oliepeil daalt, moet de benodigde hoeveelheid worden bijgevuld om de correcte werking van de generator te waarborgen. Het oliepeil moet worden gecontroleerd volgens het schema voor technisch onderhoud. Een gedetailleerde beschrijving van het bijvullen en aftappen van olie is te vinden in de volledige versie van de handleiding.

MOTOROLIE VERVANGEN OF BIJVULLEN



LET OP – GEVAAR!



Tap de motorolie niet direct af nadat u de generator hebt uitgezet. De olie is dan te heet. Dat is gevaarlijk! Laat de motor iets afkoelen en tap de warme olie af. Uit een warme motor loopt de olie sneller en gemakkelijker weg.

1. Tap de olie af terwijl de motor warm is. Dit zorgt voor een snelle en volledige aftapping van de olie.
2. Draag beschermende handschoenen om te voorkomen dat er olie op de huid komt.
3. Plaats een opvangbak voor de afgetapte olie onder de motor.
4. Draai de aftapdop, die zich in de motor onder de dop van de oliepeilstok bevindt, met een sleutel.
5. Wacht tot de olie is weggelopen.
6. Plaats de aftapdop terug en draai deze goed vast.

VOOR HET BIJVULLEN VAN OLIE VOERT U DE VOLGENDE HANDELINGEN UIT:

1. Zorg dat de generator op een vlakke, horizontale ondergrond staat.
2. Open de dop van de oliepeilstok op de motor
3. Giet met behulp van een trechter geraffineerde motorolie in het carter.

**LET OP – GEVAAR!**

Do not tilt the generator when topping up engine oil. This can cause the crankcase to overflow and damage the engine. Make sure that foreign objects do not get into the crankcase.

TECHNISCH ONDERHOUD VAN HET LUCHTFILTER**12**

Air filter cleaning is to be performed each 50 hours of the generator operation (every 10 hours in unusually dusty conditions).

FILTER REINIGEN:

1. Open de klemmen op het bovenste deksel van het luchtfILTER.
2. Verwijder het sponsfilterelement.
3. Verwijder alle vuilafzettingen in de holle behuizing van het luchtfILTER.
4. Was het filterelement grondig in warm sopwater.
5. Droog het sponsfilter.
6. Bevochtig het droge filterelement met motorolie en knijp de overtollige olie eruit. ent is to be moistened by motor oil and excess oil is to be squeezed out.

TECHNISCH ONDERHOUD VAN DE BOUGIES**13**

De bougie moet onbeschadigd zijn, vrij van roetafzettingen en de juiste elektrodenafstand hebben.

CONTROLE VAN DE BOUGIE:

1. Verwijder de bougiedop.
2. Verwijder de bougie met een passende sleutel.
3. Inspecteer de bougie. Als deze beschadigd is, moet u deze vervangen. Aanbevolen vervangende bougies: BPR6ES/BP6ES (NGK), F6RTC/F6TC (TORCH).
4. Meet de afstand. Deze moet tussen 0,6 en 0,7 mm liggen.
5. In case of repeated use, the spark plug has to be cleaned by means of a metal brush.
After that – set the correct gap.

ONDERHOUD VAN GELUIDDEMPER EN VLAMDOVER**14**

De motor en de geluiddemper worden zeer heet nadat de generator is gestart. Raak de motor of de geluiddemper tijdens inspectie of reparatie niet aan met enig lichaamsdeel of kleding voordat ze zijn afgekoeld.

Verwijder de schroeven en trek vervolgens de beschermkap naar u toe. Draai de bouten los en verwijder de kap, het zeefje en de vlamdover van de geluiddemper. Verwijder aanslag van het zeefje en de vlamdover van de geluiddemper met een staalborstel. Inspecteer het zeefje en de vlamdover. Vervang ze bij beschadiging. Plaats de vlamdover terug. Plaats het zeefje en de kap terug. Plaats de kap terug en draai de schroeven vast.

**BELANGRIJK!**

Lijn het uitsteeksel van de vlamdover uit met de opening in de uitlaatdemper.

**BELANGRIJK!****Gebruik nooit benzine terwijl u rookt of in de directe omgeving van open vuur.**

1. Verwijder de brandstoftankdop en het brandstoffilter.
2. Reinig het filter met benzine.
3. Veeg het filter af en plaats het terug.
4. Plaats de brandstoftankdop terug.
5. Zorg dat de brandstoftankdop goed vastzit.

De opslagruimte moet droog zijn en vrij van stofafzettingen. De opslagruimte moet bovendien buiten bereik van kinderen en dieren worden afgesloten. Het is aan te bevelen de generator op te slaan en te gebruiken bij een temperatuur van -20 °C tot +40 °C. Vermijd direct zonlicht en regen op de generator.

**BELANGRIJK!****Waarschuwing! De generator moet te allen tijde inzetbaar blijven. Storingen van het toestel moeten daarom worden verholpen vóór de generator wordt opgeborgen.****BELANGRIJK!****Vóór langdurige opslag van de generator sluit u, met de motor draaiend, de brandstofkraan en laat u de motor de benzine uit de carburateur verbruiken. Wacht tot de motor vanzelf stopt.****VOORDAT DE GENERATOR LANGERE TIJD STILSTAAT, VOERT U DE VOLGENDE HANDELINGEN UIT:**

- De buitendelen van de generator en de motor (met name de koelribben) moeten grondig worden gereinigd.
- Draai de vlotterkamerschroef van de carburateur los en laat de kamer leeglopen.
- Verwijder de bougie.
- Draai de olieaftapschroef los en tap de olie af.
- Giet één theelepel motorolie in de cilinder (5–10 ml). Trek daarna enkele keren aan het startkoord om de olie gelijkmatig over de cilinderwanden te verdelen.
- Plaats de bougie.
- Trek aan de starterhandgreep tot u weerstand voelt, zodat de zuiger naar het bovenste compressiepunt gaat.
- Laat de starterhandgreep soepel los.
- Verwijder de accuklemmen. Vet de accuklemmen en de aansluitklemmen in om ze te beschermen tegen oxidatie (als het model met een brandstoffilter is uitgerust).

**BELANGRIJK!****Wij raden aan de brandstoftank slechts voor 70 % te vullen om morsen van brandstof tijdens gebruik en transport te voorkomen.**

Gebruik voor eenvoudig transport van de generator de verpakking waarin deze werd verkocht. Zet de doos met de generator zo vast dat deze tijdens het transport niet kan omvallen. Tap vóór het verplaatsen van de generator de brandstof af en koppel de accuklemmen los. Houd de generator rechtop. Zet de generator nooit op zijn zijkant of ondersteboven!

Til de generator bij verplaatsing op door hem aan het frame vast te houden. Wees voorzichtig – de generatoren zijn zwaar (40 tot 90 kg). Er zijn minstens twee personen nodig om de generator te verplaatsen. Wees voorzichtig, houd uw voeten niet onder het frame van de generator.

NALEIVING VAN DE AEEA-RICHTLIJN (2012/19/EU)

Dit product valt onder de Europese richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). De invertergenerator mag niet met het huishoudelijk afval worden weggegooid. Aan het einde van de levensduur moet het product naar een erkend inzamelpunt voor elektrische en elektronische apparatuur worden gebracht voor een correcte verwerking, terugwinning en recycling. De behuizing van de generator is van kunststof en moet volgens de lokale voorschriften worden gerecycled. De verpakkingsmaterialen, inclusief de kartonnen doos, zijn recyclebaar en moeten via passende recyclingsystemen worden verwijderd.

**VEILIGHEID VAN DE ACCU**

- Gebruikte accu's moeten worden afgevoerd volgens de lokale milieuvoorschriften.
- Gooi accu's niet in vuur of bij het huishoudelijk afval.
- Onjuiste behandeling van accu's kan leiden tot lekkage, brand of explosie.
- Vervang accu's altijd door hetzelfde type en dezelfde specificaties zoals aanbevolen door de fabrikant.
- Vermijd kortsluiting van de accuklemmen.

Typische storingen	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De motor start niet starten	De startschakelaar staat in de OFF-stand	Zet de startschakelaar op ON
	Brandstofkraan in OFF-stand	Zet de kraan in de ON-stand
	Luchtklep is open	Sluit de luchtklep
	Geen brandstof	Brandstof toevoegen
	Er zit brandstof van lage kwaliteit of vervuilde brandstof in de motor	Brandstof vervangen
	Bougie beroet of beschadigd, afstand tussen de contacten wijkt af van nominaal	Reinig of vervang de bougie; stel de juiste afstand tussen de contacten in
Laag motorvermogen / moeilijk starten	Vuil in de brandstoftank	Reinig de brandstoftank
	Vuil in het luchtfilter	Reinig het luchtfilter
	Water in de brandstoftank/carburateur; carburateur is verstopt	Leeg de brandstoftank, carburateur
	Afstand tussen de bougiecontacten wijkt af van nominaal	Stel de juiste afstand in tussen contacten
Motor oververhit	De koelribben zijn vuil	Reinig de koelribben
	Luchtfilter is vuil	Reinig het luchtfilter
Geen spanning wanneer draaiende motor	De installatieautomaat is geactiveerd	Schakel de installatieautomaat in
	Aangesloten kabels zijn beschadigd	Controleer de kabels; als u een verlengsnoer gebruikt, vervang deze
	Storing van het aangesloten apparaat	Probeer andere apparaten aan te sluiten
Aangesloten apparaten werken niet terwijl de generator in bedrijf	Generator is overbelast	Trek enkele apparaten los om de belasting te verminderen
	Er is kortsluiting opgetreden in een van de de aangesloten apparaten	Trek dat apparaat los om te herstellen de stabiliteit van het systeem
	Luchtfilter is vuil	Reinig het luchtfilter
	Toerentallen van de motor liggen onder het nominale niveau	Neem contact op met het servicecentrum

De internationale fabrieksgarantie bedraagt 1 jaar. De garantieperiode gaat in op de aankoopdatum. Als de garantieperiode volgens de lokale wetgeving langer is dan 1 jaar, neem dan contact op met uw lokale dealer. De verkoper die het product verkoopt, is verantwoordelijk voor het verlenen van de garantie. Neem voor garantie contact op met de verkoper. Als het product binnen de garantieperiode uitvalt door fouten in het productieproces, wordt het omgeruild voor hetzelfde product of gerepareerd.

Alle door de fabrikant veroorzaakte defecten die zich binnen de garantieperiode voordoen, worden kosteloos verholpen. Garantiereparatie wordt uitsluitend uitgevoerd als u beschikt over een volledig ingevulde garantietaal, met de handtekening van de koper voor de aanvaarding van de garantievooraarden, en over een document dat de aankoop bevestigt (kassabon, verkoopbon of factuur). Bij het ontbreken hiervan, evenals bij fouten of correcties die niet met het stempel van de verkoper zijn bevestigd of bij onleesbare vermeldingen op de garantietaal of afscheurbon, wordt geen garantiereparatie uitgevoerd, worden geen kwaliteitsbezwaren aanvaard en trekt het servicecentrum de garantietaal als ongeldig in. Het apparaat wordt schoon en compleet ter reparatie aangenomen.

DE GARANTIE DEKT NIET:

- Als de gebruiker de instructies in deze handleiding niet heeft opgevolgd.
- Als het product beschadigde of ontbrekende identificatiestickers of -labels, serienummers enz. heeft.
- Als de storing van het product te wijten is aan onjuist transport, opslag of onderhoud.
- Bij mechanische schade (scheuren, afgebroken stukken, sporen van stoten en vallen, vervorming van behuizing, voedingskabel, stekker of andere onderdelen), inclusief schade door bevrozing van water (ijsvorming), mits zich vreemde voorwerpen in het apparaat bevinden.
- Als het product onjuist is geïnstalleerd en aangesloten op het lichtnet of oneigenlijk is gebruikt.
- Als de aangemelde storing niet kan worden gediagnosticeerd of aangetoond.
- Als de correcte werking van het product kan worden hersteld door reiniging van stof en vuil, geschikte afstelling, onderhoud, olieversing enz.
- Als het product voor commerciële doeleinden wordt gebruikt.
- Als defecten worden vastgesteld die zijn veroorzaakt door overbelasting van het product. Kenmerken van overbelasting zijn gesmolten of verkleurde onderdelen door hoge temperaturen, beschadigde cilinder- of zuigeroppervlakken, versleten zuigerveren of drijfstaaglagers.
- De garantie dekt geen uitval van de automatische spanningsregelaar van het product door onzorgvuldige of onjuiste behandeling.
- Als defecten worden vastgesteld die zijn veroorzaakt door instabiliteit van het elektriciteitsnet van de gebruiker.
- Als er defecten zijn die zijn veroorzaakt door verontreiniging of vervuiling, zoals verontreiniging van het brandstof-, olie- of koelsysteem.
- Als elektrische kabels of stekkers tekenen van mechanische of thermische schade vertonen.
- Bij aanwezigheid van vreemde vloeistoffen en voorwerpen, metaalspaanders enz. in het product.
- Als de storing is veroorzaakt door het gebruik van niet-originele reserveonderdelen en materialen, oliën enz.
- Als er twee of meer defecte eenheden zijn die niet met elkaar verbonden zijn.
- Als de schade is veroorzaakt door natuurlijke factoren zoals vuil, stof, vochtigheid, hoge of lage temperaturen of natuurrampen.
- Bij gelijktijdige uitval van rotor en stator.
- Op slijt delen en toebehoren (bougies, sproeiers, poelies, filter- en veiligheidselementen, accu's, afneembare onderdelen, riemen, rubberen dichtingen, koppelingenveren, assen, handstarters, vet, bevestigingen, werkoppervlakken, slangen, kettingen en banden).
- Op preventief onderhoud (reinigen, invetten, wassen), installatie en afstelling.
- Als aan het product is geknoeid, het zelf is gerepareerd of is gewijzigd.
- Bij storingen die het gevolg zijn van normale slijtage door langdurig gebruik (einde levensduur).
- Als de werking van het product na de vaststelling van een storing niet werd stopgezet en werd voortgezet.
- Op de bij het toestel geleverde accu's is een garantie van drie maanden van toepassing.
- Bij gebruik van brandstof van lage kwaliteit of ongeschikte brandstof.

CONTACTEN

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 5th Floor, 167-169 Great Portland Street, London, W1W 5PF, sales.uk@dimaxgroup.com

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de
www.konner-sohnen.uk

France:

Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Pologne. Assemblé en RPC.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.fr

España:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Polonia.
Ensamblado en la República Popular China.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:
DIMAX International Poland Sp.z o. o. ul. Południowa 8,
05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.pl

Україна:

Виготовлено за ліцензією та під контролем DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Дюссельдорф, Німеччина.

Імпортер та представник в Україні:
ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47,
02225, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР
www.konner-sohnen.com.ua

