

MODE D'EMPLOI

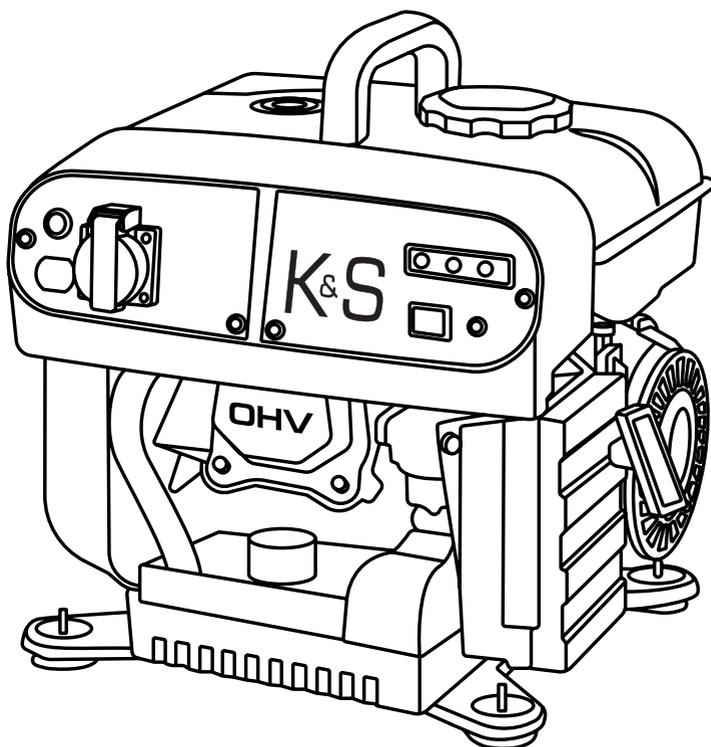


Assurez-vous de lire avant
de commencer le travail!

K&S BASIC

SIMPLE ENERGY

Générateur-onduleur
KS 1200i





Merci d'avoir choisi les produits **TM K&S Basic**. Ce manuel contient une brève description de la sécurité de travail, l'utilisation de l'appareil et réglage. Plus d'informations peuvent être trouvées sur le site officiel du fabricant dans la section de soutien technique: **ks-power.de/betriebsanleitungen**.

Vous pouvez également visiter la section support et télécharger la version complète du manuel en scannant le Code QR ou sur le site d'importateur officiel de la marque **TM K&S Basic**: **www.ks-power.de**.



Nous nous soucions de l'environnement, nous estimons donc opportun de réduire la quantité de papier utilisé et de ne laisser en impression qu'une description courte des sections les plus importantes.



Assurez-vous de consulter la version complète de l'instruction avant utilisation!



Le fabricant du générateur peut effectuer certaines modifications que ce manuel ne peut pas refléter, à savoir: le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications à la conception, au contenu de la livraison et à la construction du produit. Les images et les dessins du mode d'emploi sont schématiques et peuvent différer des parties réelles et des inscriptions sur le produit.

À la fin du manuel, vous trouverez les informations de contact que vous pourrez utiliser en cas de problème. Toutes les informations contenues dans ce manuel d'utilisation sont les plus récentes au moment de l'impression. Une liste des centres de services est disponible sur le site officiel de l'importateur: **www.ks-power.de**.



ATTENTION - DANGER!



Le non-respect de la recommandation indiquée avec ce symbole peut entraîner des blessures graves voire la mort pour l'opérateur ou des tiers.



IMPORTANT!



Informations utiles sur l'utilisation du générateur.

MESURES DE SECURITE

1

Le générateur ne doit pas être utilisé dans des zones mal ventilées, le fonctionnement est interdit dans des conditions d'humidité excessive, dans l'eau, sur un sol humide (ne pas laisser sous la pluie, la neige), ne pas laisser rester longtemps en plein soleil. Placer le générateur sur une surface solide, à l'écart des liquides/gaz inflammables (min. 1 m). Ne pas laisser entrer dans la zone de travail des personnes non autorisées, des enfants, des animaux. Portez des chaussures et des gants de sécurité.

SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

1.1



ATTENTION - DANGER!



L'appareil génère de l'électricité. Suivez les précautions de sécurité pour éviter les chocs électriques.

Le schéma de câblage de la génératrice doit être conforme aux règles d'installation et aux exigences de la législation en vigueur. Tous les raccordements de générateur au réseau doivent être effectués par un électricien certifié conformément à toutes les règles et réglementations en matière d'électricité. Effectuez une mise à la terre du générateur électrique avant de commencer à utiliser (borne de mise à la terre sur le panneau de commande). Pour éviter les chocs électriques, n'utilisez pas de câbles électriques endommagés, ni de contacts endommagés ou rouillés.



IMPORTANT!



L'appareil doit être utilisé uniquement pour l'usage auquel il est destiné. L'utilisation non autorisée de l'appareil prive l'acheteur du générateur du droit des réparations sous garantie.



ATTENTION - DANGER!



Il est interdit de travailler avec le générateur si vous êtes fatigué, sous l'influence de médicaments puissants, de stupéfiants ou de l'alcool. Pendant le fonctionnement, un manque d'attention de la part d'opérateur peut entraîner des blessures graves.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ LORS DU TRAVAIL AVEC UN GÉNÉRATEUR À ESSENCE

1.2

Ne démarrez pas le générateur lorsque la charge est connectée! Débranchez tous les appareils avant d'arrêter le générateur! **Utilisation de l'essence sans plomb pour le générateur est préconisée.** L'utilisation de kérosène ou d'un autre carburant n'est pas autorisée et peut entraîner une panne du moteur. Avant de démarrer le générateur, il est nécessaire d'apprendre comment fonctionne l'Arrêt de secours du générateur! Vous ne pouvez pas remplir le carburant avec le générateur en marche!



ATTENTION - DANGER!



Les carburants polluent la terre et les eaux souterraines. Évitez les fuites d'essence du réservoir!

Vue générale des générateurs onduleurs, description des panneaux de commande, déclaration de symboles de sécurité et description d'autres étiquettes- voir version électronique complète.

DÉSCRIPTION DES FONCTIONS DES GÉNÉRATEURS-ONDULEURS

2

FONCTION «ECON»

1. Démarrez le moteur.
2. Réglez le commutateur ECON sur ON.
3. Connectez l'appareil à une prise secteur.
4. Assurez-vous que le voyant AC est allumé.
5. Allumez l'appareil électrique.



IMPORTANT!



Le commutateur ECON doit être réglé sur OFF pour augmenter le régime moteur au régime nominal. Si plusieurs consommateurs d'alimentation sont connectés au générateur, veuillez d'abord en connecter un, qui a un courant de démarrage plus élevé et l'appareil avec le courant de démarrage le plus faible doit être connecté le dernier.

MODE «ON» (ACTIVÉ)

Lorsque l'interrupteur ECON est en position «ON», l'unité de commande contrôle le régime moteur en le réduisant en fonction de la charge connectée. Si le régime moteur est insuffisant pour produire de l'électricité pour supporter la charge, l'unité de commande augmente automatiquement le régime moteur. En conséquence, la consommation de carburant est optimisée et le bruit est réduit.

MODE «OFF» (DESACTIVÉ)

Lorsque l'interrupteur ECON est en position «OFF», le moteur tourne à la vitesse nominale, que la charge soit connectée ou non.



IMPORTANT!



Le commutateur ECON doit être réglé sur OFF lorsque vous utilisez des appareils électriques qui nécessitent un courant de démarrage élevé, comme un compresseur ou une pompe submersible.

Modèle	KS 1200i
Tension, V	230
Puissance maximale, kW	1.2
Puissance nominale, kW	1.0
Fréquence, Hz	50
Courant, A (max)	5.22
Prises	1x16A
Démarrage	manuel
Volume de réservoir de carburant, l	3.5
Temps de travail à 50% de charge, h	5.5
Niveau de bruit Lpa(7m)/Lwa, dB	67/92
Sortie 12V, A	5.0
Modèle du moteur	KS 110i
Type du moteur	à essence, 1-cylindre, 4 temps
Puissance du moteur, cheval-vapeur	2.0
Le volume du carter moteur, l	0.4
Volume du moteur, cm³	87
Variateur de tension	AVR
Facteur de puissance, cosφ	1
Dimensions nettes (L*L*H), mm	310*310*380
Dimensions brutes (L*L*H), mm	335*330*415
Poids net, kg	13
Catégorie de protection	IP23M
Écart admissible par rapport à la tension nominale – pas plus de 5%	

Pour assurer la fiabilité et augmenter la puissance du moteur du générateur, la puissance de crête peut être légèrement limitée par les dispositifs de protection automatique.

Les conditions de fonctionnement optimales sont une température ambiante de 17 à 25°C, une pression barométrique de 0,1 MPa (760 mm Hg), une humidité relative de 50 à 60%. Dans ces conditions environnementales, le générateur est capable de performances maximales dans le cadre des caractéristiques revendiquées.

Des écarts par rapport à ces indicateurs environnementaux peuvent entraîner des modifications des performances du générateur. Veuillez noter que le travail à long terme de plus de 80% de la puissance nominale ne sont pas recommandées.

Lors de la mise en service du générateur, nous recommandons de le mettre à la terre. Avant de démarrer l'appareil, il faut se rappeler que la puissance totale des consommateurs connectés ne doit pas dépasser la puissance nominale du générateur.



IMPORTANT!



Le générateur doit être mis à la terre avec un conducteur isolé de haute qualité pour éviter les chocs électriques dus à des appareils électriques de mauvaise qualité ou à une mauvaise utilisation de l'électricité.



IMPORTANT!



Assurez-vous que le panneau de commande, le dessous de l'onduleur sont bien refroidis afin que les petits morceaux de matériaux solides, la saleté et l'eau ne pénètrent pas. Un fonctionnement incorrect du refroidisseur peut endommager le moteur ou l'alternateur.

INTÉRRUPTEUR D'ALLUMAGE

Pour démarrer le moteur, mettre le contacteur d'allumage sur ON (ACTIVÉ). Pour arrêter le moteur, placez le contacteur d'allumage en position «STOP».



IMPORTANT!



Conseil: Si le moteur cale ou ne démarre pas, tournez l'interrupteur d'allumage en position ON, puis tirez la poignée du démarreur manuel. Si l'indicateur du niveau d'huile clignote pendant quelques secondes, ajoutez de l'huile et redémarrez le moteur.

INDICATEUR DU NIVEAU D'HUILE

Lorsque le niveau d'huile descend en dessous du niveau requis, l'indicateur d'huile s'allume, puis le moteur s'arrête automatiquement. Le moteur ne démarre pas tant que vous n'avez pas ajouté d'huile.

INDICATEUR DE COURANT ALTERNATIF

Lorsque le générateur fonctionne et génère de l'électricité, le voyant AC est allumé.

INDICATEUR DE SURCHARGE

L'indicateur de surcharge s'allume lorsque le générateur connecté est surchargé, l'unité de commande de l'onduleur surchauffe ou la tension de sortie alternative augmente.

Si l'indicateur de surcharge s'allume, le moteur continuera de fonctionner, mais le générateur cessera de produire de l'électricité. Dans ce cas, suivez les étapes suivantes:

1. Éteignez tous les appareils électriques connectés et arrêtez le moteur.
2. Réduisez la puissance totale des appareils connectés à la puissance nominale du générateur.
3. Vérifiez que la grille de ventilation n'est pas bloquée. Retirez l'excédent de saleté ou de débris, le cas échéant.
4. Après vérification, démarrez le moteur.



IMPORTANT!



L'indicateur de surcharge peut s'allumer en quelques secondes après le démarrage ou lors de la connexion d'appareils électriques qui nécessitent un courant de démarrage élevé, comme un compresseur ou un indicateur de tension. Cependant, ce n'est pas une panne.

FUSIBLE DE COURANT CONTINU

Le dispositif de protection CC passe automatiquement sur «OFF» lorsque le courant de l'appareil électrique en fonctionnement est supérieur à nominal. Pour réutiliser l'équipement, activez le fusible CC en appuyant sur le bouton ON.



IMPORTANT!



Si le fusible CC s'éteint, réduisez la charge sur l'appareil électrique connecté. Si le dispositif de protection CC est à nouveau éteint, arrêtez le travail et consultez votre centre de service TM K&S Basic le plus proche.

COUVERCLE DE RÉSERVOIR DE CARBURANT

Retirez le couvercle du réservoir de carburant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

EVENT DE LA COUVERCLE DE RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le couvercle du réservoir de carburant est pourvu d'une poignée pour purger l'air et arrêter l'alimentation en carburant. La poignée de ventilation doit être tournée en position ON. Cela permettra au carburant d'entrer dans le carburateur et au moteur de démarrer. Lorsque le générateur n'est pas utilisé, tournez le levier du volet d'air sur OFF pour arrêter l'alimentation en carburant.

BORNE DE MISE À LA TERRE

Le borne de mise à la terre forme une ligne de mise à la terre pour éviter les chocs électriques. Lorsque la charge est mise à la terre, le générateur doit aussi être mis à la terre.

CONTROLE AVANT LE DEBUT DES TRAVAUX

6

VÉRIFIER LE NIVEAU DU CARBURANT

1. Dévissez le bouchon du réservoir de carburant et vérifiez le niveau de carburant dans le réservoir.
2. Versez du carburant jusqu'au niveau du filtre à carburant.
3. Serrez bien le bouchon du réservoir de carburant.
4. Pour les modèles de type de construction fermée, ouvrez la soupape d'admission d'air sur le couvercle du réservoir.

Carburant recommandé: essence sans plomb.

Capacité du réservoir de carburant: voir le tableau des caractéristiques techniques.



IMPORTANT!



Essayez immédiatement le carburant renversé avec un chiffon propre, sec et doux, car le carburant pourrait endommager la surface peinte ou la pièce en plastique.



IMPORTANT!



Utilisez uniquement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence au plomb peut causer de graves dommages aux parties internes du moteur.

VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE

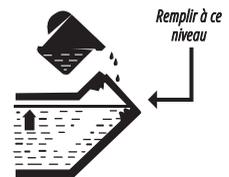
Le générateur est transporté sans huile de moteur. Ne démarrez pas le moteur tant qu'il n'a pas été suffisamment rempli d'huile moteur.

1. Dévissez la sonde du niveau d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre.
2. Insérez la sonde sans la tordre.
3. Vérifiez le niveau d'huile sur le repère de la sonde.
4. Versez de l'huile si le niveau est inférieur au repère.
5. Vissez la sonde du niveau d'huile.

Huile moteur recommandée: SAE 10W-30, SAE 10W-40.

Classe d'huile moteur recommandée: type de service API Service SG ou supérieur.

Volume d'huile moteur: voir la fiche technique.



Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la puissance des outils ou des consommateurs actuels correspond aux capacités du générateur. Il est interdit de dépasser sa puissance nominale. **Ne connectez pas la charge avant de démarrer le moteur!**

**IMPORTANT!**

Ne modifiez pas les réglages du contrôleur pour le contrôle du carburant ou de la vitesse (ce réglage a été effectué avant la vente). Dans le cas contraire, le moteur peut devenir défaillant.

**ATTENTION - DANGER!**

En mode d'alimentation, dans la plage allant du nominal au maximum, le générateur ne doit pas fonctionner plus de 15 minutes.

MISE EN EXPLOITATION

Les 20 premières heures de fonctionnement du générateur devraient être les suivantes:

1. Lors de la mise en service, ne connectez pas de charges excédant 50% de la puissance nominale de l'appareil.
2. Après la mise en service, assurez-vous de remplacer l'huile. Il est préférable de vidanger l'huile lorsque le moteur n'est pas refroidi après le travail. Dans ce cas, l'huile coule plus rapidement.

**IMPORTANT!**

Avant de démarrer le générateur, il est nécessaire de connecter le câble de mise à la terre à la borne de masse.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Ne pas connecter la charge au générateur avant de démarrer le moteur. Réglez le commutateur ECON sur OFF. Tirez le levier du volet d'air en position FERMÉ. Tournez la poignée du robinet de carburant en position ON. Placer le contacteur moteur en position ON. Tirez le bouton de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis abaissez-le relativement rapidement. Tournez lentement la poignée du démarreur avec votre main et ne la relâchez pas brusquement. Lors du démarrage du démarreur, tenez le générateur par la poignée de transport pour éviter qu'il ne tombe. Tournez lentement le volet d'air en position OUVERTE, réchauffez le moteur pendant 1 à 2 minutes. Si le moteur ne démarre pas, vérifiez le niveau d'huile. Avant d'allumer l'appareil connecté, assurez-vous que l'interrupteur ECON est en position «OFF».

**IMPORTANT!**

Il est important de suivre ces conseils pour vous assurer que le moteur du générateur tourne longtemps:

- Avant de connecter la charge, laissez le moteur tourner pendant 1 à 2 minutes pour lui permettre de se réchauffer.
- Lors de l'arrêt de la charge, ne pas arrêter le générateur après un fonctionnement prolongé. Laissez-le fonctionner sans charge pendant 1 à 2 minutes pour qu'il refroidisse.

**ATTENTION - DANGER!**

Ne laissez pas deux ou plus appareils à être connectés au générateur en même temps. Pour leur démarrage, de nombreux appareils consomment beaucoup d'énergie. Les appareils doivent être connectés un après l'autre en fonction de la puissance maximale autorisée. Ne connectez pas la charge dans les 3 premières minutes après le démarrage du générateur.

AVANT D'ARRÊTER LE GÉNÉRATEUR DECONNECTEZ TOUS LES DISPOSITIFS!

N'arrêtez pas le générateur s'il est connecté à des appareils. Cela peut entraîner une panne du générateur!

POUR ARRÊTER LE MOTEUR EXECUTEZ LES ACTIONS SUIVANTES:

1. Déconnectez tous les appareils connectés au générateur, désactivez le mode ECON.
2. Laisser le générateur fonctionner pendant 3 minutes sans charge pour permettre à l'alternateur de se refroidir.
3. Placez l'interrupteur du moteur en position OFF.
4. Tournez le robinet de carburant sur OFF (FERMÉ).

Les particularités du travail avec le courant alternatif peuvent être trouvées dans la version électronique complète du manuel.

ENTRETIEN

8

Suivez les instructions de ce manuel! Vous pouvez trouver la liste des centres de services sur le site de l'importateur exclusif: www.ks-power.de.

CALENDRIER DE MAINTENANCE TECHNIQUE RECOMMANDÉ

Pièce	Action	Pendant chaque démarrage	Premier mois ou premiers 20 heures de travail	Chaque 3 mois ou après 50 heures	Chaque 6 mois ou après 100 heures	Chaque année ou après 300 heures de travail
Huile moteur	Vérification du niveau	✓				
	Remplacement		✓	✓		
Filtre à air	Vérification		✓	✓		
	Nettoyage				✓	
Bougie d'allumage	Nettoyage		✓	✓		
	Remplacement				✓	
Réservoir d'essence	Vérification du niveau	✓				
	Nettoyage					✓
Tuyau de carburant	Remplacement				✓	

- Si le générateur fonctionne souvent à haute température ou à forte charge, l'huile doit être remplacée toutes les 25 heures-machine.
- Si le moteur fonctionne souvent dans des conditions poussiéreuses ou difficiles, nettoyez le filtre à air toutes les 10 heures.
- Si vous avez manqué le temps de maintenance, faites-le plus vite afin de garder le moteur du générateur en bon état.

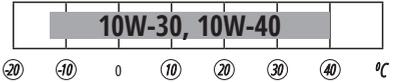


IMPORTANT!



En cas de dommage dû à l'absence d'entretien et de maintenance, le fabricant décline toute responsabilité.

Utilisez une huile destinée aux moteurs à 4 temps SAE10W-30, SAE10W-40. Les viscosités des huiles moteur qui diffèrent de celles du tableau ne peuvent être utilisées que si la température moyenne de l'air dans votre région ne dépasse pas la plage de température spécifiée.



Lors de la réduction du niveau d'huile, il faut l'ajouter pour assurer le bon fonctionnement du générateur. Vérifiez le niveau d'huile conformément au programme d'entretien. Une description détaillée du remplissage et du drainage de l'huile peut être trouvée dans la version complète du manuel.

Le remplacement du filtre à air est nécessaire toutes les 50 heures de fonctionnement du générateur (toutes les 10 heures, dans des conditions de forte pollution).

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR:

1. Ouvrez les boucles, situées sur le bouchon supérieur du filtre à air.
2. Retirez l'élément filtrant en éponge.
3. Enlevez toute saleté à l'intérieur du boîtier de filtre à air vide.
4. Nettoyez soigneusement l'élément filtrant avec de l'eau tiède et du détergent.
5. Sécher le filtre en éponge.
6. L'élément filtrant sec doit être humidifié avec de l'huile de machine, puis pressé.

La bougie devrait être complet, ne pas avoir de calamine et avoir le bon écart.

VÉRIFICATION DES BOUGIES:

1. Retirez le capuchon de la bougie.
2. Retirez la bougie d'allumage avec la clé appropriée.
3. Inspecter la bougie. Si elle est fissurée, elle devrait être remplacé. L'utilisation de la bougie d'allumage F7TC est recommandée.
4. Mesurer l'écart. Il doit être compris entre 0,7 et 0,8 mm.
5. Lors de la réutilisation d'une bougie, celle-ci doit être nettoyée à l'aide d'une brosse métallique. Après cela, régler l'écart correctement.

Le moteur et le silencieux seront très chauds après le lancement du générateur. Ne touchez pas le moteur ou le silencieux avec une partie du corps ou des vêtements pendant l'inspection ou la réparation jusqu'à ce qu'ils soient refroidis.

Retirez les vis, puis tirez sur le bouchon de protection. Desserrer les boulons, puis retirer la couverture, l'écran et le pare-étincelles. Nettoyez la calamine sur l'écran du silencieux et pare-étincelles avec une brosse métallique. Inspectez l'écran du silencieux et du pare-étincelles. Remplacez-les s'ils sont endommagés. Installez le pare-étincelles. Installez l'écran du silencieux et la couverture du silencieux. Installez la couverture et serrez les vis.



IMPORTANT!



Aligner le pare-étincelles avec un trou dans le silencieux du tuyau.

FILTRE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

13



IMPORTANT!



Ne jamais travailler ou faire quelque chose avec de l'essence en fument ou à proximité immédiate d'une flamme nue.

1. Retirez le bouchon et le filtre du réservoir de carburant.
2. Nettoyez le filtre avec de l'essence.
3. Essuyez le filtre et installez-le.
4. Installez le bouchon du réservoir de carburant.
Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est serré.

STOCKAGE DU GENERATEUR

14

La pièce dans laquelle l'appareil est stocké doit être sèche, sans poussière et bien ventilée. Le lieu de stockage doit être inaccessible aux enfants et aux animaux. Il est recommandé de stocker et d'utiliser le générateur à une température de -20°C à +40°C, éviter le rayonnement solaire direct et les précipitations sur le générateur. Des informations sur le stockage à long terme et le transport sont disponibles dans la version complète du manuel.

Les dysfonctionnements et les réparations possibles ainsi que les valeurs de puissance moyennes des appareils électriques peuvent être trouvés dans la version complète du manuel.

MISE AU REBUT DU GENERATEUR

15

Pour éviter les dommages environnementaux, séparez le générateur des déchets normaux et emmenez-les dans des points de recyclage spéciaux.

CONDITIONS DE GARANTIE

16

Terme de garantie assuré par le fabricant international est de 1 an. Période de garantie commence à la date d'achat de l'équipement. Dans les cas où la période de garantie est plus longue de 1 an conformément à la législation locale, nous vous recommandons de contacter le distributeur local. Le vendeur qui commercialise le produit est responsable de l'octroi de la garantie. Contactez le vendeur pour la demande de garantie. Dans le cadre du terme de garantie se présume le remplacement de l'équipement avec un produit similaire ou la réparation gratuite des défauts si ceux-ci sont dus au fabricant.

Le certificat de garantie doit être conservé pendant toute la durée de la garantie. En cas de perte du certificat de garantie, celui-ci ne sera pas remplacé. La demande de réparation ou de remplacement, le client est obligé de démontrer le certificat de garantie et le reçu. Le certificat de garantie, joint au produit au moment de l'achat, doit être rempli correctement et complété par le commerçant et le client, signé et stampillé. Dans d'autres cas, la garantie ne sera pas valable. L'équipement sera livré au centre de service en état propre. Les pièces qui doivent être remplacées sont la propriété du centre de service.



EC Declaration of Conformity

Nr. 077

The following products have been tested by us with the listed standards and found in compliance with the European Community Machinery Directive 2006/42/EC, Electromagnetic compatibility Directive (EMC) 2014/30/EC, Noise Directive 2000/14/EC.

Manufacturer: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Address: Hauptstr. 134, 51143 Cologne, Germany
Product: Inverter generator "K&S BASIC"
Type / Model: KS 1200i

The statement is based on a single evaluation of above mentioned products. It does not imply an assessment of the whole production and does not permit the use of the test lab. logo. The manufacturer should ensure that all product in series production are in conformity with the product sample detailed in this report. The applicant should hold the whole technical report at disposal of the competent all the right.

Applied EC Directives: 2006/42/EC Machinery Directive
2014/30/EC Electromagnetic compatibility Directive (EMC)
2000/14/EC Noise Directive
(EU) 2016/1628 Non-Road mobile machinery emissions

Applied Standards: EN ISO 8528-13:2016
EN12601:2010
EN 55012:2007/+A1:2009
EN 61000-6-1:2007

Gasoline engines KS 110i correspond to European Emission Standard Euro V. This is confirmed by EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE issued by department of transport of Madrid, Spain.
Technical service responsible for carrying out the test -IDIADA.
Date of issue 11/03/2019

2000/14/EC_2005/88/EC Annex VI

For Model KS 1200i Noise measured $L_{WA} = 93$ dB (A), guaranteed $L_{WA} = 95$ dB (A)



18

Issued Date: 2020-04-20
Place of issue: Warsaw city
Technical expert: Homenco A.

DIMAX
International
GmbH
Steuer-Nr.: 103 5722 2493
USt-IdNr.: DE296177274

We DIMAX INTERNATIONAL GmbH hereby declare that specified above conforms covering European Parliament and Council Directives, 2006/42/EC of 17 May 2006 Machinery Directive, Electromagnetic compatibility Directive (EMC) 2014/30/EC of 26 February 2014, Noise Directive 2000/14/EC of 8 May 2000. The CE mark above can be used under the responsibility of manufacturer. After completion of an EC declaration of Conformity and compliance with all relevant EC directives.

CONTACTS

Deutschland:
DIMAX International GmbH
Deutschland, Hauptstr. 134,
51143 Köln,
www.ks-power.de
info@dimaxgroup.de

Polska:
DIMAX International
Poland Sp.z o.o.
Polen, Warczawska, 306B
05-082 Stare Babice,
www.ks-power.pl
info.pl@dimaxgroup.de

Україна:
ТОВ «Техно Трейд КС»,
вул. Електротехнічна 47,
02222, м. Київ, Україна
www.ks-power.com.ua
sales@ks-power.com.ua

Россия:
ТД «Рус Энержи К&С»
129090, г.Москва, про-
спект Мира, д.19, стр.1,
эт.1, пом.1, комн.66, офис
99В
www.ks-power.ru
info@ks-power.ru
